

Vragen raadslid mw. A. Welles-Verhoeven (fractie CDA) betreffende voorstel tot vaststelling van het bestemmingsplan Burg. Verkuijlstraat/Bakelgeert e.o. Boxmeer en beantwoording college

Commissie 7 oktober 2021

Inleiding

Deze vragen zijn gerelateerd aan andere bestemmingplannen die op de agenda van de commissie van 7 oktober a.s. (4: Carmelveste, 5: Lange Heggen en 7: 't Hulder) en agendapunt 7d van de voorlopige agenda voor de raad van 14 oktober a.s. (bestemmingsplan Herontwikkeling Huize Loon)

In het bestemmingsplan Burg. Verkuijlstraat/Bakelgeert e.o. zien we op de bestemmingsplankaart (verbeelding) een onderscheid in enkelbestemmingen van Verkeer en Groen (vgl. Lange Heggen, 't Hulder). Dit om bestaand groen te behouden en in te passen en om voldoende ruimte te reserveren voor klimaatadaptatie in de openbare ruimte.

In het ontwerpbestemmingsplan Herontwikkeling Huize Loon (2021-R-539e verbeelding) dat als direct hamerstuk op de agenda van de raadsvergadering van 14 oktober a.s. is geplaatst, wordt dit onderscheid niet gemaakt. Dit ondanks dat aan de Engelseweg in de aangrenzende voortuinstroken lindebomen staan van enig formaat die onderdeel vormen van de groenstructuur langs deze weg. De gehele strook heeft nu de aanduiding van verkeersfunctie.

Vragen

1. In hoeverre is in de bestemmingsplannen Carmelveste (agendapunt 4) en Herontwikkeling Huize Loon (agendapunt 7d raadsvergadering) voldoende rekening gehouden met behouden en in te passen van bestaand groen en het reserveren van voldoende ruimte voor klimaatadaptatie in de openbare ruimte?

Antwoord:

Binnen de bestemming Verkeer (Huize Loon) is de aanleg van groen ook mogelijk. In de overeenkomst met de ontwikkelaar is opgenomen dat de bestaande bomenstructuur in stand gelaten moet worden, per saldo is er meer groen in het plan dan nu aanwezig.

Binnen de bestemming Verkeer (Carmelveste) is de aanleg van groen ook mogelijk. In de overeenkomst met de ontwikkelaar en in de toelichting bij het bestemmingsplan is een inrichtingsplan opgenomen dat laat zien hoe de woonrijpfase er uit komt te zien. Er zal bij dit plan meer groen komen dan binnen het huidige bestemmingsplan voor deze locatie mogelijk is. In het huidige bestemmingsplan zijn voor deze projectlocatie ook alleen de bestemmingen "Verkeer" en "Wonen" opgenomen. Voor de éénzijdigheid houden we in het nieuwe bestemmingsplan Carmelveste voor deze locatie ook alleen deze twee bestemmingen aan.

2. We mogen verwachten dat het gebruik van elektrische auto's toe gaat nemen. Wat is het beleid in deze voor het plaatsen van oplaadvoorzieningen in de openbare ruimte?

Antwoord:

De gemeente Boxmeer is deelnemer van de provinciale aanpak voor de pro-actieve uitrol van laadpalen. In de periode 2021-2022 worden ca. 10 laadpalen geplaatst. In de volgende fase (tot 2025) betreft dit enkele tientallen laadpalen. De locatie van laadpalen wordt bepaald aan de hand van het aantal woningen, de locatie van openbare parkeerplekken en het al dan niet ontbreken van opritten bij woningen.