

nr.	locatie (duidelijk afbakenen)	knelpunt, probleem omschrijven	mogelijke oplossing aangegeven door wijk-dorpsraad	eigen prioriteit wijk-dorpsraad	Eventueel eigen bijdrage vanuit leefbaarheids budget	Reactie gemeente	Oppakken / verantwoordelijk
	Boxmeer noord						
1	Jeroen Boschstraat helemaal	heel hobbelig moeilijk te berijden met een scooter deze veranderen van richting op de weg om niet om te vallen	weg egaal maken	1		alleen ergste oneffenheden laten we herstellen door aannemer	
2	Rembrandt van Rijnstraat helemaal	idem als hierboven en nogal bol	weg egaliseren maken en iets minder bol	1		komt herinrichting tot fietsstraat.	
3	veel straten in Bakelgeert noord en Hollesteege	het zelfde als de Jeroen Boschstraat	egaliseren maken	1		diverse wegen worden opnieuw heringericht of voorzien van nieuw riool. Omdat hierbij ook de samenwerking met oa Mooiland wordt gezocht is hiervoor nog geen planning af te geven.	
4	zebrapad Beugenseweg ter hoogte van de Oranjerie	minder valide hebben moeite met oversteken		1		oneffenheden worden door aannemer hersteld. Indien u hier bedoeld dat een voetgangeroversteekplaats (zebra) moet worden gerealiseerd hebben we al eerder gecommuniceerd dat we dit niet gaan doen.	
	Boxmeer oost						
5	extra speeltoestel wijk van Speyck	nog een speeltoestel in de wijk van Speyck kan worden bijgeplaatst. Uiteraard Oost	graag in overleg met Marisa Nijkamp van de wijkraad Boxmeer			Ruimte is er. Alleen vorig jaar toestellen geplaatst prioriteit ligt meer bij andere locaties in de gemeente.	
6		Zou het mogelijk zijn om nieuwe groenaanplant te realiseren op de speelplek in de wijk van Speyk, gezien het feit dat er eerder bomen zijn gekapt				Op deze locatie extra bomen planten is mogelijk. We gaan hierover met de dorpsraad in overleg.	
7		Zou er rondom Musette aan de Raetsingel ook wat extra groen kunnen worden geplant ook gezien de privacy van de tuinen in de (nabije) omgeving				Locatie nader bekijken in overleg met wijkraad	
	Boxmeer west						
8	speeltuintje hoek Bilderbeekstraat/Dokter Peelenstraat:	ramp is op deze plek weggehaald en komt terug in Weijerpark. Voor jonge jeugd is er geen alternatief in onze wijk.	Aanleg hindernisbaantje voor kinderfietsjes en rolschaatsers. Voor maken van hoogteverschillen kan de aanwezige wadi gebruikt worden	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	ja	Geen voorstander om dit te realiseren op deze locatie in wadi. Hierdoor zal de wadi minder infiltreren. Ook zullen er binnenkort diverse speeltoestellen worden geplaatst. Hierbij heeft de wijkraad zelf binnen de beschikbare middelen keuzes gemaakt welke toestellen er komen. Prioriteit ligt meer op andere locaties in de gemeente.	
9	speeltuintje hoek Bilderbeekstraat/Dokter Peelenstraat:	Ruimte voor bewegingstoestellen alle leeftijden, waaronder ouderen	Wijkraad ziet een schifting tussen oudere en jonge mensen. Wij denken dat het gezond is iedereen uit te dagen te bewegen	hoog - veel vragen vanuit omgeving	wij zijn in gesprek met derde partijen voor subsidie / co-sponsoring	Er worden binnen enkele weken 3 fitnessstoestellen geplaatst waar ook ouderen op kunnen bewegen.	

10	speeltuintje hoek Bilderbeekstraat/Dokter Peelenstraat:	grote boom is verwijderd; weinig schaduwplekken in dit speeltuintje	Aanplanten van minstens één grote boom en meerdere middelgrote bomen om een fijne schaduwrijke speelplek voor iedereen te creëren.	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	gedeeltelijk	Op deze locatie zullen enkele nieuwe bomen worden geplant wanneer locatie van speeltoestellen bekend is.	
11	zompige groenstrook aan de Dokter Peelenstraat tussen klooster en pand Cox	een grasveld dat niet gebruikt wordt	Aanplanten van hoge fruitbomen; het creëren van een schaduwrijke plek, waar diverse fruitbomen staan. Het oogsten van het fruit mag door iedereen gedaan worden. Leuk samenwerkingsproject combi basisschool / nationale bomenplantdag	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	gedeeltelijk	Leuk initiatief. Combineren met boomfeestdag is mogelijk. (5-8 bomen max.) Mogelijk is deze ruimte ook nog benodigd voor waterberging. Wordt betrokken bij technische uitwerking waterberging Bilderbeekstraat.	
12	Borders in de hele wijk	borders zien er vaak mistroostig uit. Veel aangeplant is verdwenen. Het onderhoud is abominabel.	Aanplanten, opfrissen van de borders met planten, bloemen. Wijkraad wil graag met ambtenaar rondlopen om te kijken waar wat kan	Hoog blijkt na enquête onder de bewoners	nee	Laatst is toezichthouder buitendienst mee geweest met een rondgang met dhr. De Ponti. Alle schades zijn opgenomen en worden hersteld in de inboetronde.	
13	Stationsplein	Koningsboom is dood, wegens droogte; geen waterpunt vlakbij	Nieuwe boom aanplanten. Waterpunt maken vlakbij. De wijkraad kan zorgen voor iemand die de boom op geregelde tijden water kan geven (garanderen we 5 jaar)	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	ja d.m.v. persoon die de boom water geeft	Wij gaan deze boom vervangen en opnemen in onze water geef ronde. Geen voorstander van het realiseren van waterpunt. Ook vrijwilligers kan je niet 100% op vertrouwen.	
14	Sint Rochuspleintje	grote boom wordt aangeplant .Fietzers nemen de binnenweg daar.	Hierbij een mooi hekwerkje of mooie omheining maken met plantjes etc. zodat fietsers niet meer de binnenweg kunnen nemen	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	ja	Geen voorstander van omheining. Wij gaan hier vaste planten planten vergelijkbaar aan de beugenseweg. Om eventuele fietsers tegen te houden zullen wij paal met gladde draad plaatsen tot de beplanting volgroeid is.	
15	hele wijk (heel Boxmeer?)	geen bloembakken	Samen met bewoners bedenken op welke plaatsen bloembakken geplaatst/gehangen kunnen worden om de hele wijk/het dorp op te fleuren. Samen met de wijkraden vrijwilligers benaderen die zorgen voor het water geven en verzorgen van de bloemen	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	ja	Geen voorstander van bloembakken o.a in verband met het extra onderhoud wat deze nodig hebben en de daarmee gemoeide kosten.	
16	hele wijk	hitte	Om aan hittebestrijding te doen, samen met de wijkraad kijken waar bomen geplant kunnen worden.	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	ja	Mooi initiatief. Hier is de gemeente zelf ook mee bezig. Samen bekijken is prima idee.	
17	hele wijk	hondenpoep	aanleg hondenuitlaatplaats; ook meer afvalbakken om zakjes met poep te dumpen	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	nee	Geen voorstander. In het verleden zijn deze verwijderd omdat mensen hier hun hond niet meer uit wilden laten. Ook geen voorstander van meer afvalbakken. Ook deze hebben er in het verleden veel gestaan en verwijderd omdat deze zorgen voor juist meer afval in de wijk.	
18	hele wijk	slingerende etensverpakkingen/te weinig afvalbakken	De combi Lidl, Jumbo, Bakker-Bart, MacDonalds en Stationsrestaurant / veel scholieren levert heel veel afval op. Er zijn veel te weinig prullenbakken om deze goed weg te kunnen gooien	hoog blijkt na enquête onder de bewoners	nee	Er staan momenteel voldoende afvalbakken. Ook wordt er bij de Bilderbeekstraat nog een bijgeplaatst. Ga als buurt het gesprek aan met de scholen en de supermarkten.	

19	hele wijk	aanbrengen haken aan lantaarnpalen voor plastic huisvuilzakken	Mede doordat het ophalen van het vuil al zeer vroeg begint, zetten veel mensen hun huisvuil de avond tevoren op straat. Katten krabben dit open, onverlaten schoppen ertegenaan en dat geeft rotzooi. We hebben een systeem gezien waarmee de zakken voor plastic afval met de lus aan haken aan de lantaarnpalen gehangen kunnen worden	hoog	nee	Gemeente is hier beleidsmatig geen voorstander van. Is eerder ook al als vraag van de gemeenteraad aan de orde geweest. Bestuurlijk is dit niet overgenomen.	
20	Stationsplein	als entree van Boxmeer voor de mensen die Boxmeer met de trein bezoeken is het Stationsplein een wat ongezellige plek.	bloemen en planten aanpoten zodat er een mooi gezellig plein ontstaat. Ook plantenbakken plaatsen/hangen. Wijkraad kan vrijwilligers benaderen om de bakken te onderhouden en water te geven indien waterpunt gerealiseerd is (zie punt 5)	hoog	nee	Geen voorstander van plantenbakken (zie punt 11) wel voorstander van aankleden van station met bomen, struiken, vasteplanten of bollen. Dit kan wellicht opgepakt worden met vergroenen dorps entrees.	
21	Sint Anthonisweg	borders	De aangelegde borders kunnen nog meer aangevuld worden met bloeiende planten	hoog	nee	Akkoord wordt opgepakt met vergroenen van Spoorstraat en Sint-Anthonisweg	
	Boxmeer zuid						
22	Wijkraad Boxmeer Zuid	verlichting fietspad Hoogeweg nabij volkstuintjes schiet ernstig tekort. Gevoel van onveiligheid door duisternis bij wandelaars en fietsers.	Extra lantaarnpaal plaatsen. Struiken verder wegsnoeien.			Extra verlichting is hier niet nodig. Onderhoud zou hier wenselijk zijn alleen is dit perceel is niet in eigendom van gemeente. We zullen eigenaar verzoeken om onderhoud te plegen vanuit sociale veiligheid.	
23	Wijkraad Boxmeer Zuid	hondenoverlast op de algemene begraafplaats	Mogelijkheden onderzoeken of een aparte HUP direct naast de begraafplaats mogelijk is.			Direct naast/op begraafplaats niet gewenst. In Boxmeer is dit nu geen beleid om HUP's te realiseren. Gezien de herindeling wordt er geen nieuw beleid gemaakt.	
24	Wijkraad Boxmeer Zuid	Basketbalveldje Hoogeweg is voortdurend bevuild met boomafval. Blad en takken maken het gebruik niet prettig. Een netje ontbreekt al jaren.	regelmatiger onderhoud door veegmachine? Netje aanbrengen.		Netje op rekening van de wijkraad	Speelveld bij de Flip. Wij zullen onze groenaannemer vragen dit vaker schoon te blazen. Netten zijn niet wenselijk in de openbare ruimte i.v.m. veiligheid.	
25	Wijkraad Boxmeer Zuid	Speeltuintje in de Lijster oprissen en veiliger maken.	vers zandbed of rubber matten onder het klimrek. Betere afdichting van de omheining door bijv. Bijplaatsen van heggen of hekwerk. Evt. Bijplaatsen schommel en picknicktafel.		bespreekbaar.	Aanbrengen vers zandbed is mogelijk. Bijplanten van hagen is geen goede optie. Deze krijgen niet de mogelijkheid om aan te groeien door de grote bomen. Door gebrek aan ruimte is het bijplaatsen van een schommel niet mogelijk. (obstakelvrije zone)	
	Vortum-mullem						
26		loop/fietspad door st hubertusstraat langs veldje op ligt scheef	eruit halen en op nieuw beklinkeren			Wordt deels herstraat door aannemer. Zal ter plekke worden bepaald wat herstraat wordt.	
	Beugen						

27	Dorpsstraat en Hagelkruisstraat	De snelheid en intensiteit van het verkeer is echt te hoog voor een dergelijke straat. Bovendien komt er (zeker een aantal weken per jaar) veel heel groot landbouwverkeer met hele grote landbouwmachines door de Dorpsstraat en Hagelkruisstraat. Bij een normale weg niet zo'n probleem. Maar deze straat behelst zowel de basisschool, de sporthal, het MFC en het centrum/de terrassen. Daardoor worden de verkeerssituaties erg gevaarlijk. Hier gaan ongelukken komen die voorkomen hadden kunnen worden!	Er zijn eerder handtekeningen opgehaald door aanwonenden. Snelheidsbeperkende maatregelen moeten wat ons en de aanwonenden betreft uitgebreid worden. En bij voorkeur maatregelen die het voor het grotere landbouwverkeer onaantrekkelijk maakt om door het centrum van Beugen te rijden. De route door Sterckwijck is een prima alternatief.	Hoog	We hebben als dorp meegedaan aan de snelheids=spaar pot en daarmee een eigen snelheidsmeter kunnen regelen (i.s.m. de gemeente). Die komt ook soms in de Dorpsstraat en Hagelkruisstraat te hangen. Maar alleen dat is niet genoeg!	Dorpsstraat: aspect snelheid/verkeersveiligheid wordt meegenomen in het nog op te stellen plan voor herinrichting Dorpsstraat in kader van tegengaan wateroverlast. Idee: afsluiten kern Beugen voor landbouwverkeer tussen Provincialeweg en Heiveldsestraat: met dora en politie bespreken.	
28	Brouwersstraat	Sluipverkeer en rioleringsproblemen. Bekend probleem.	Zie plan dat in 2019 ingediend is voor éénrichtingverkeer en riolering verbetering en wegverbetering. De voortgang gaat erg langzaam. Er is mailwisseling met excuses voor de langzame gang van zaken. Hier moet in 2021 doorgepakt worden! Deze vertraging heeft ook gevolgen voor de ontwikkeling voor een nieuwbouwlocatie in de Brouwerstraat waar grote behoefte aan is.	(Zeer) Hoog		De werkzaamheden worden niet eerder opgepakt dan na gereedkoming van de nieuwbouwlocatie aan de zuidzijde, tenzij die overhoopt komt te vervallen dan worden er eerder maatregelen genomen. (Uit het oogpunt van kapitaalvernietiging is het opknappen van een weg niet verstandig als er nog gebouwd gaat worden.) Voor de vorm en omvang zijn wij afhankelijk van de medewerking van de initiatiefnemer aan de noordzijde. Procedure verkeersbesluit voor knip Brouwerstraat loopt. Bij geen bezwaren kan het rond april 2021 worden geëffectueerd.	
29	Molenstraat	Bij de gemeente bekend probleem; snelheid en verkeersintensiteit te hoog voor een dergelijke straat.	Snelheidsbeperkende maatregelen en verkeerintensiteits-verlagende maatregelen gewenst. O.a. een punaise tegenover de molen. Dat is besproken met de gemeente. Vervolgstappen blijven uit.	Hoog		Punaise is inderdaad besproken. Echter willen we bekijken of het financieel haalbaar is om gelijktijdig met de maatregelen in de dorpstraat ook de gehele Molenstraat te reconstrueren. Verharding is slecht en ook zitten er verschillende klinkersleuven in het asfalt. Insteek is om te komen tot reconstructie. Hiervoor wordt € 220.000 vrijgemaakt vanuit het budget rehabilitatie wegen.	
30	Dorpsstraat 54, inrit Fam. Veekens	Asfalt en weg zeer slecht onderhouden.	In 2018 reeds vermeld in WiU. Beloofd is dat dit opgepakt wordt tesamen met de wateroverlast problematiek in die buurt. Maar dat plan is onduidelijk. Dus we willen graag meer duidelijkheid over de plannen (inclusief planning) rondom de wateroverlast. Als dat te lang duurt, kan er een tussentijdse oplossing gerealiseerd worden.	Midden		De klus is in voorbereiding. Wij zijn diverse opties aan het uitwerken en begroten. Wij verwachten begin 2021 op een coronagerechte wijze de opties te bespreken met de dorpsraad.	

31	Wateroverlast Dorpsstraat	Bekend probleem; zie waterplan	Het plan wateroverlast is onduidelijk. Dus we willen graag meer duidelijkheid over de plannen (inclusief planning) rondom de wateroverlast.	Midden		zie antwoord bij 28	
32	Wateroverlast Koopmanskamp	Bekend probleem: eerder besproken met de gemeente. Zou bekeken worden. Staat (wat ons betreft ten onrechte) niet in het waterplan.	De problemen bij de Klaverkamp en Maaskamp zijn aangepakt. Maar de problemen bij de nabij gelegen Koopmanskamp zijn er nog steeds. Het plan wateroverlast is onduidelijk. Dus we willen graag meer duidelijkheid over de plannen (inclusief planning) rondom de wateroverlast.	Midden		In principe betreft het hier niet direct een wateroverlastlocatie omdat er volgens de berekeningen geen water op beganegrond niveau, vanuit de openbare ruimte gezien, woningen instroomt bij de maatgevende bui van 60mm. Er kan wel via afritten water naar kelderruimten stromen. Desalniettemin zijn wij voornemens, omdat de mogelijkheid er is, regenwater op te vangen in het nabij gelegen plantsoen.	
33	McDonalds afval	Het zwerfafval van vooral de McDonalds blijft een doorn in het oog van heel Beugen. Er is sinds de komst van McDonalds veel meer zwerfafval in het dorp en het buitengebied.	Blikvangers toevoegen op de route Boxmeerseweg, Oeffeltseweg. Meer en structureler zwerfafval opruimen. Het kan niet doorgaan op de huidige manier!	Hoog		Geen voorstander van meer blikvangers. Hier word namelijk ook veel huisafval in gedumpt. Gemeente gaat wel met MC Donalds in gesprek.	
34	McDonalds rotonde	Zorgen om de veiligheid van oversteken van fietsers vanuit het fietspad naar McDonalds	De dubbele rijstrook op de rotonde zorgt voor gevaarlijke situaties voor overstekende fietsers. Zijn hier oplossingen voor te vinden? Graag advies hierover van de experts.	Midden		Aan de zuidzijde van de turborotonde met de Laan Leijdekkers ligt een fietsoversteek in twee richtingen. Overstekende (brom)fietsers van/naar McDonalds moeten 2 x 2 rijstroken oversteken, waarbij zij voorrang moeten verlenen. Situatie is vergelijkbaar met de turborotonde Saxe Gotha, waar (brom)fietsers 2 x 2 rijstroken (Sint Anthonisweg), resp 1 + 2 rijstroken (Ing. Wagtersstraat) moeten oversteken, maar hier zijn hogere intensiteiten (brom)fietsers en auto's. Vanwege de kans op zgn. afdekongevallen zijn deze oversteken inderdaad onveiliger dan die bij een enkelstrooks rotonde. Voor een duurzaam veilige situatie is maar één oplossing: ongelijkvloers, dus een fietstunnel. Dit is echter erg kostbaar; hiervoor onbreken de middelen.	
35	Oversteekplaats Hagelkruisstraat en Provincialeweg	De snelheid van het verkeer daar in combinatie met het slechte zicht maken deze oversteekplaats tot een zeer gevaarlijke. De 'lichte' bochtjes in de weg lijken de automobilisten uit te dagen hier hard te gaan rijden.	Twee mogelijke oplossingen: Halverwege de straat een "tussenstop" voor voetgangers realiseren. En ten tweede zou een snelheidsmeter (zoals in Oeffelt en Boxmeer regelmatig hangt op de Provincialeweg) helpen om het verkeer bewust te maken van de snelheid die ze hebben op dit punt.	Midden		De eerste aangedragen mogelijke oplossing vereist een reconstructie van het kruispunt, is erg kostbaar en staat niet in verhouding tot het probleem. Locatie (lichtmast 12 voor verkeer vanaf Oeffelt) zal worden opgenomen in DSI-roulatieschema.	
36	Koopmanskamp	Er is geen bord doorlopende weg aan het begin van deze weg. Dus er rijden auto's verkeerd hier en dan wordt er door tuinen gereden om toch door te kunnen.	Bord 'doodlopende weg' toevoegen aan het begin van de weg Koopmanskamp, ingang Klaverkamp.	Midden		Het bord L08 (doodlopende weg) is aanwezig	

37	Koopmanskamp	Groenvoorziening is sterk aan onderhoud toe. De 4 grote esdoorns en laurier geven veel overlast	Groot onderhoud en snoeien van de bomen. Of aanpassing groen i.o.m. aanwonenden.	Midden		Bomen zien er prima uit geen onderhoud noodzakelijk. Onderbeplanting Laurier mag wat bijgeplant en gesnoeid worden.	
38	Horlogekamp, Weerkamp en Sluiswaard	Er is geen straatnaambord aanwezig op de kruising Kerkenveld-Haankamp richting deze drie straten. Veel bezoekers hebben onduidelijkheid op dit punt.	Toevoegen straat-verwijzing richting Horlogekamp, Weerkamp en Sluiswaard op de kruising Kerkenveld-Haankamp. Er is anders slecht zichtbaar waar deze drie straten zich bevinden. Aanwonenden hebben deze wens geuit.	Midden		Het is niet gebruikelijk om op één locatie meerdere straten aan te geven. Straatnaamgeving en aanduiding is niet bedoeld als bewegwijzering richting straten.	
39	Onderhoud bankjes Maasdijk / Middelsteeg	Prachtige bankjes op een prachtige plek in ons dorp. Maar het onderhoud van de bankjes is erg slecht. Bovendien is de grond er vaak modderig	Bankjes opknappen en klinkers leggen onder de bankjes, zodat het minder modderig is en de kans verkleind wordt dat mensen vallen/uitglijden	Midden		Bankjes kunnen worden schoongemaakt. Op locatie kijken of verharding nodig is.	
40	Maasarm bij de Jachthaven	Zeker met het sluiten van het schaarven e.d. ontbreekt het aan open en veilig zwemwater. In de oude maasarm waar de jachthaven ligt, of bij de oude betoncentrale, zijn eigenlijk hartstikke mooie plekken om daar een kleinschalige ligweide te maken met een (eventueel afgebakend) stukje zwemwater.	We zijn benieuwd of de gemeente hier over na wil denken en bereid is te kijken naar ontwikkeling van een dergelijk initiatief.	Laag		De gemeenteraad heeft op 8 november 2018 een motie aangenomen betreffende strandjes aan de Maas. Het stuk aan de dode arm aan de Maas is onderdeel van het onderzoek. De stukken worden het 1e kwartaal 2021 aan de raad aangeboden.	
41	Kerkplein (plein voor de kerk)	Al jaren denken wij dat Beugen een mooi plein met een fontein verdient en wij denken dat het kerkplein zich hier uitstekend voor leent. Mensen kunnen dan vanaf het terras bij het Posthuis en vanaf bankjes (die er een paar geplaatst kunnen worden) genieten van al het moois wat een fontein te bieden heeft (zeker in de zomer als er ook kleine kinderen in of bij spelen)	We zijn benieuwd of de gemeente hier over na wil denken en bereid is te kijken naar ontwikkeling van een dergelijk initiatief.	Laag		Wij willen best medewerking verlenen aan de totstandkoming mits er voldoende budget is vanuit de dorpsraad of andere wijze van financiering. Vanuit de gemeente zijn hiervoor geen middelen beschikbaar. De buurt moet er mee in kunnen stemmen	
42	Speeltuin in bijvoorbeeld Kruisboogstraat	We zien prachtige initiatieven in Cuijk voor het nieuw leven blazen in speeltuintjes. Hoe kunnen we dat in Beugen realiseren, bijvoorbeeld op het speelveldje in de Kruisboogstraat? Zie bijvoorbeeld: https://www.heeswijksekampen.nl/de-wijk/grote-speeltuinen	We zijn benieuwd of de gemeente hier over na wil denken en bereid is te kijken naar ontwikkeling van een dergelijk initiatief.	Laag		Samen bekijken wat mogelijk is. Deze locatie is wel erg klein vergeleken met de voorbeelden op de website.	
43	Beweegtuin in bijvoorbeeld speeltuintje Klaverkamp voor volwassenen	We zien prachtige initiatieven in Gennep voor senioren en andere volwassenen die zich fit willen houden in de buitenlucht. Hoe kunnen we dat in Beugen realiseren, bijvoorbeeld op het speelveldje in de Klaverkamp? Zie bijvoorbeeld in Gennep: https://vng.nl/artikelen/speeltuin-voor-volwassenen		Laag		Geen voorstanders om op elke openplek een speeltuin/ speeltoestellen te plaatsen. In huidige speelbeleid staat: speelruimtes combineren om zo het samenspelen te bevorderen. (ook tussen jong en oud). We gaan met dorpsraad in gesprek om mogelijkheden te bekijken.	

44	Aansluiting Oeffelseweg/Provincialeweg.	Gevaarlijke situatie bij inrijden Oeffeltseweg en fietsers richting fietspad.	Doortrekken fietsbaan tot na de kruising en de weg haaks uit laten komen op de Oeffeltseweg, zodat verkeer moet stoppen voor de fietsers. Dit plan is eerder besproken met de gemeente en zou bekeken worden.	Laag		Reactie vorig jaar: "Goed idee, maar kostbare maatregel. Dient nader te worden onderzocht als fietsstraat op dit buiten de beb. kom gelegen wegvak aan de orde is." Kosten voor reconstructie kruispunt en inrichting Oeffeltseweg tot fietsstraat zijn in 2020 geraamd op € 350.000. Is niet opgenomen in begroting 2021. Begroting 2022 wordt beleidsarm. Is aan nieuwe gemeente Land van Cuijk voor 2023 e.v.	
	Groeningen						
45	Perkjes Groeningesestraat/ de Schans	De perkjes zijn toe aan een onderhoudsbeurt	Er is al contact met Harrie Bloen en Dr (Sten)	1	zelfwerkzaamheid	Wordt opgepakt tijdens onze inboetronde.	
46	Riool de Schans thv huisnr 1 en 2	bij flinke bui blijft hier water staan, bij droogte stinkt het riool			nvt	De stank is makkelijk te voorkomen. Af en toe bij langdurige droogte een emmer water ledigen in de kolk. Staat op de planning vooralsnog voor 2021, maar gelet op de vertraging door Corona zal die naar achteren schuiven.	
47	vervangen speeltuintje in natuurlijk speeltuin	speeltuin is verouderd vraagt om grote opknapbeurt	er is al contact met gemeente en dr (moniek)	1	maken van plan zelfwerkzaamheid	Hierover is al contact geweest. Wordt samen verder opgepakt.	
48	hoek Maastraat Passtraat	een hele donkere plek er wordt lichtmast gemist	nvt	2	nvt	Op het kruispunt staat een lichtmast. In het buitengebied zijn we terughoudend met uitbreiding verlichting. Enkel oriëntatieverlichting en in geval van verkeersonveilige situaties.	
	Holthees						
49	Gildestraat tussen kruising Rodermansstraat en nr. 19b	Onveilige situatie voor voetgangers en met name schoolkinderen die deze route veel gebruiken. De helft van de schoolkinderen gebruikt deze route. Vanuit nieuwbouwwijk is dit een knelpunt in de looproute naar de school.	aanleggen troitair	1		Voetgangersvoorziening van 1,0 meter breed over een lengte van circa 165 meter aan zuidzijde Gildestraat kost circa € 15.000 en in praktijk loop je tegen wat problemen aan (bomen, parkeren, gebruik gemeentegrond). Hiervoor zijn geen middelen opgenomen in de begroting 2021. Zal op termijn door nieuwe gemeente Land van Cuijk moeten worden afgewogen. Wordt nu dus niet opgepakt.	
50	Horstenweg, voetpad richting Bredeweg "bij het pompje"	Onderbenut speelveld. Het speelveld incl insectenhotel wordt weinig gebruikt om te spelen, maar de plek biedt veel kansen.	realiseren van een speeltuin/speelpark met natuurlijke aspecten/maatschappelijke thema's. Hiervoor is een werkgroep opgez, en zijn er al diverse contacten met de gemeente geweest. Vanuit de werkgroep zal er een plan komen waarbij ook de ondersteuning van de gemeenete nodig zal zijn.	2		Loopt en is bekend. Mooi initiatief langs nieuwe wijk met voornamelijk starters en jonge kinderen.	

51	Horstenweg bij huisnr. 1	Door de oplevering van 4 nieuwe woningen, worden de autos van de bewoners nu overal geparkeerd, dit geeft onveilige situaties.	trottoir & parkeerplaatsen aanleggen.	1		Bij de realisatie/ontwikkeling van de woningen is met de ontwikkelaar afgesproken dat dit op kosten van de ontwikkelaar wordt gerealiseerd. We zijn met de ontwikkelaar hierover in overleg.	
52	Horstenweg nieuwbouwwijk	Woonwijk nadert zijn voltooiing, maar groenstroken en troittoirs missen nog. Hierdoor word woonwijk veiliger, nu worden overal auto's geparkeerd, lopen kinderen rondom auto's is onveilige situatie	Troittoirs, parkeerplatsen en groenstroken aanleggen op plaatsen waar dat kan.	1		Wanneer een behoorlijk aantal aaneengesloten bouwkavels in een bouwplan gereed is en er geen bouwverkeer (voor woningbouw) meer over het gedeelte van de bouwstraat hoeft te komen kan het betreffende gedeelte van het plan woonrijp worden gemaakt. In het plan Horstenweg liggen echter nog een aantal kavels braak waardoor na het gereed komen van de huizen op nr 35 en 37 slechts het gedeelte van de bouwstraat vanaf halverwege huisnummer 33 woonrijp gemaakt zou kunnen worden. Overwogen zal worden of dit gedeelte voldoende omvang heeft.	
53	Kruising Kapelstraat/Sleijbergweg	Gevaarlijk punt met hoge snelheid, het punt is al enkele malen aangegeven, maar blijft hekel. Wat tot nu toe niet heel duidelijk is geworden, hoe groot is het probleem nu precies? Zowel voor inwoners als gemeente belangrijk om deze informatie te hebben	Monitoren van snelheid, zodat probleem inzichtelijk wordt.	1		V85 ligt rond 60 km/h. In periode 2010-2019 is één ongeval geregistreerd (in 2017; met uitsluitend materiele schade). Zoals afgelopen 3 jaren aangegeven, zijn al eerder maatregelen getroffen (markering, bebording). Geen aanleiding voor extra maatregelen.	
54	Bredeweg/Ommetje	Gevaarlijke Weg. 1. Van het Ommetje word door de inwoners van Holthees met veel plezier gebruik gemaakt. Zeker nu er meer mensen thuiswerken en de niueu huizen aan de Horstenweg bewoond worden, wordt er vaker een lunch of avondwanddeling gemaakt. Helaas eindigt deze op de Bredeweg waar nog al eens veel te hard word gereden. Wanneer voetgangers op de rijbaan lopen worden deze vaak onverwacht rakelings gepasseerd. Het is nodig dat voetgangers op een veilige manier richting Kapelstraat kunnen lopen.	Aan een kant de berm te voorzien van een halfverharding zo als op het Ommetje.	2		Zoals al eerder gemeld, zijn de intensiteiten op de Bredeweg zodanig laag dat geen aanvullende maatregelen worden getroffen. Voor wat betreft de suggestie voor een halfverharding: vrees dat deze weer snel dicht groeit en mensen dan weer op straat gaan lopen.	
	Maashees						
55	Parkeersituatie langs De Goeijstraat, links van de school, grenzend aan het Plein	Hier staan zowel links als rechts auto's geparkeerd. Aan de pleinkant vol met auto's zodat men geen gebruik meer kan maken van het trottoir en over de weg langs de auto's moet. Onveilige situatie.	Parkeerverbod auto's aan linkerkzijde (vanaf het plein tot het Stientje Jans-paadje) aan kant van de school vaststellen.		0	Een parkeer-/stopverbod kan problemen opleveren met parkeren bewoners/bezoekers en met de school (halen/brengen kinderen). Heeft de dorpsraad hiervoor draagvlak verkregen bij de school en bij de aanwonenden?	
56	Verkeerssituatie rondom Havens	Verkeerssituatie rondom Havens is door wachtende/ geparkeerde vrachtauto's levert gevaarlijke situaties op.	Parkeerverbod/verbod om stil te staan op de rijbaan bij Havens.		0	Voorstel is om met dorpsraad, vertegenwoordiging aanwonenden, Havens en gemeente gezamenlijk aan tafel te gaan zitten om situatie samen in beeld te brengen en mogelijke oplossingen te bedenken.	

57	Het Plein	Plein heeft geen uitstraling. Weinig kleur op het plein. Dorpsraad wil iets meer met kleur doen op het plein, er meer één geheel van maken.	Mooi plein inrichten met bankjes rondom zodat het een leuke ontmoetingsplaats kan worden. Schets reeds in bezit (Ruud Custers)		0	Plannen zijn bekend. Mooi initiatief en samen met dorpsraad wordt gezocht naar financiering om plan te kunnen realiseren.	
58	Entree aan de zuidkant van Maashees vanuit Limburg	Entree Maashees vanuit Limburg onaantrekkelijk/ hoofdentrees Maashees	Entree aantrekkelijker maken. Brede bermen aanplanten met groen. Rondom nieuwe welcomsborden opfleuren.		0	Voorstander. Oppakken met vergroenen van dorpsentree's. Samen met de dorpsraad uitwerken.	
59	Speeltuin Maashees	Geen mooie speeltuin aanwezig, minimaal aanbod.	Naast het schoolplein mooie speel- en ontmoetingsplaats inrichten voor jong en oud		0	Plannen zijn bekend. Mooi initiatief en samen met dorpsraad wordt gezocht naar financiering om plan te kunnen realiseren.	
60	Rieterweg richting Holthees buiten bebouwde kom	Verkeer rijdt hier te hard ondanks chicane. Klappen op straatkolk langs de berm. Onveilig om er in het donker te lopen.	Verkeersvertragende maatregelen aanbrengen, tweede chicane bij Rieterweg 32, zodat daartussen langzamer is		0	V85 tussen 75 en 80 km/h. Chicanes hebben weinig effect als er niet veel verkeer is. Betere oplossing: drempelplateau, bijvoorbeeld tussen huisnrs. 32 en 47. Vraag aan dorpsraad: is hiervoor draagvlak? Zo ja dan wil gemeente maatregel realiseren. Geraamde kosten: € 7.000.	
61	Kalverstraat/ Hogeweg/ Gildeland	Wateroverlast, overbelaste riolering bij veel regen.	Na afkoppeling regenwaterafvoer van de oneven nummers in de Kalverstraat, wadi maken van het pleintje in de Kalverstraat en nieuwe bomen planten, tevens verbetering uitstraling van de straat. Overig: infiltratiekragen.		0	Uit berekeningen komt dit niet naar voren en er zijn dan ook geen plannen. Een rioolstelsel mag overbelast raken vanaf 20mm in een uur, als het water maar niet de woningen instroomt.	
62	De Hoge Steeg; Paadje naar de ligweide	Niet toegankelijk voor minder valide mensen.	Entree naar ligweide verfraaien en toegankelijk maken voor minder valide mensen.		0	De gemeenteraad heeft een motie ingediend om de mogelijkheid van strandjes langs de maas te onderzoeken. Deze locatie is daarbij ook in beeld. College wil besluitvorming afwachten. Ligt 1e kwartaal 2021 voor bij de raad.	
63	Hoekje tussen Kalverstraat 21 en 23 waar nieuwe rozen zijn geplant	Gevaar voor platrijden rozen	Paaltjes plaatsen		0	Plantvak herstellen indien nodig incl. aanbrengen palen.	
64	Tussen Vennenweg en Mgr Geurtsstraat	Geen ommetje mogelijk	Doorsteek creëren ter hoogte van de vennetjes op grens N.Br. en Limburg. Wandelpad begaanbaar door klaphekjes.		0	Tracé ligt niet op gemeentelijk eigendom. Betreffende grond is waarschijnlijk in eigendom SBB. Gemeente zal contact opnemen met eigenaar om te bespreken wat de mogelijkheden zijn.	
65	Heel Maashees	Rolstoelvriendelijk maken: rolstoelen komen hoge stoepen niet op. Niet alle trottoirs zijn goed begaanbaar voor rolstoelen.	Opritjes plaatsen op hoeken straten met hoge stoepen. Stoepen goed begaanbaar maken voor rolstoelen.		0	we krijgen een lijst van de gehandicaptenbelangenvereniging Boxmeer waar zij knelpunten zien. Hierna prioriteren. Niet alle situaties kunnen rolstoelvriendelijk worden gemaakt.	
66	Berm Hogeweg	De berm is te laag. Asphalt ligt veel hoger.	Berm verhogen		0	Deze bermen worden opgehoogd.	
67	Ligweide, Gildelandt en vijver	Veel last van hondenpoep in het dorp	Hondenpoepbak aanbrengen ligweide, gildelandt en vijver. Papieren poepschepjes		0	Hier staan 2 afvalbakken. Wellicht kunnen we deze anders positioneren.	
	Overloos						

68	Stevensbeekseweg	veilige oversteek voor fietsers vanaf wijk D'n Hof (vooral schoolgaande jeugd vind hier hinder door)	markering oversteekplaats, verkeersborden	middel hoog	geen	Het oversteken van de Stevensbeekseweg vanuit D'n Hof kan op de 2 locaties waar D'n Hof aansluit op de Stevenbeekseweg. Op deze locaties zijn verhoogde kruisingsvlakken (plateau's) aangelegd die de weggebruiker attenderen op de aansluitingen. Het aanbrengen van markering op een plateau kan tot verwarring leiden. Er wordt geen markeing en borden aangebracht.	
69	fietspad kom Overloon vanaf Theobaldusweg tot aan Het Gildehuus	ongelijke bestrating / asfalt , donkere stukken (druk bezocht fietspad, denk aan D'n Hof en AZC)	onderhoud noodzakelijk en aanbrengen extra verlichting	middel hoog	geen	Wij zien geen aanleiding op in deze situatie aanvullende maatregelen te treffen. Inrichting voldoet.	
70	voetpad Raayweg tot aan hoek de Vers	Bestrating slecht en voetpad smal ter hoogte van Raaijhal, dit is een druk bezocht voetpad i.v.m. vakantiepark	onderhoud en verbreden ter hoogte van Raaijhal	middel hoog	geen	In het meerjarig investeringsschema is voor de reconstructie van de Raaijweg €250.000 genoemd in 2022. Dit is straks aan de nieuwe gemeente om deze investering af te wegen en te bepalen of en hoeveel middelen beschikbaar gaan komen. Voor nu geen maatregelen treffen.	
71	Raayweg tot entree de Vers	erg donker	plaatsen betere/meer verlichting tot entree de Vers	middel	geen	Zie antwoord bij vraag 70. Kan bij herinrichting worden bekeken waarbij in buitengebied in principe alleen oriëntatieverlichting en in geval van verkeersonveilige situaties.	
72	bushalte Venrayseweg	geen verharding, niet toegankelijk voor rolstoelers	de verharding bij de bushalte hetzelfde maken als bij de Stevensbeekseweg, eventueel verplaatsen 100mtr richting Venray, bij Clevers is al af en toe een onveilig situatie door drukte	middel hoog	geen	Dit punt meenemen bij uitwerking mogelijke verkeersmaatregelen Venrayseweg.	
73	Fietspad bebouwdekom Overloon en bebouwde kom Vierlingsbeek	diverse plaatsen verslechterd asfalt(veel gebruikt fietspad, o.a. door trein station Vierlingsbeek)	onderhoud aan asfalt	middel	geen	Deels overlagen met asfalt en reparties. (€ 20.000)	
74	Verfraaiing entree van de dorpen: Komborden Overloon	wellicht in 2022 als er nieuwe komborden worden geplaatst gebruik maken van de plaatsnaam en daaronder de plaatsnaam in het dialect ("Overloon" met daaronder "Loën")	Groenere aankleding van de entrees van het dorp hebben ook onze voorkeur, wij hebben hier alleen geen specifiek beeld bij wat de gemeente voor ogen heeft	middel hoog	geen	Komend jaar diverse entree verfraaiingen met de dorpsraad te bespreken en hier een keuze in te maken.	
	Rijkevoort						
75	Wegkanten Hoogeindsestraat/sprongseweg	veel vrachtverkeer/landbouwvoertuigen die de wegkanten kapot rijden.	grastegels plaatsen		1 neen	Wordt dit jaar grasbetonstenen aangebracht.	
76	Wortelopdruk kerkveld/beekdal	wortels groeien huis binnen	bomen weghalen en omgeving aanpassen		1 neen	Stenen verwijderen en wortelschotten plaatsen. Ontwerp is bekend bij school en dorpsraad. Gemeente wacht op reactie van hen.	
77	Hoogeindsestraat thv Willems Transport	markering ontbreekt, waar fietspad op de rijbaan komt.	duidelijke markering aanbrengen		2 neen	Tijdens onderhoudsperiode 2021 deze opnieuw aanbrengen.	
78	Papenvoortsedijk thv huisnummer 10	markering ontbreekt, waar fietspad op de rijbaan komt.	duidelijke markering aanbrengen		1 neen	Tijdens onderhoudsperiode 2021 deze opnieuw aanbrengen.	
79	Extra contactpunten lantaarnpalen dorpshart, ivm uitbreiding kerstverlichting	lantaarnpalen hebben niet de juiste contactpunten	aanpassen		1 neen	Maken van een plan en nader bezien ter beoordeling van de gemeente alsmede nader bezien wie de kosten financiert mbt aanschaf en onderhoud.	
80	Buiten sport toestellen nabij speelveld of nabij struinpad	niet beschikbaar in rijkevoort, verzoek van de inwoners	houten toestellen, in circuit vorm, 5-6 stuks		2 ja (gedeeltelijk)	Exacte locatie nader onderzoeken en bepalen of uitbreiding gewenst is.	

81	meer groen dorpsplein de poel,	sfeerloos	verrijdbare bloembakken, met bomen/ struiken	2	neen	Dorpsplein aankleden middels vomen, vastplanten en bollen prima. Geen voorzitter van plantenbakken. Duur in onderhoud en wie gaat deze onderhouden?	
82	Laageindsedijk	wegkanten, grote gaten	grastegels plaatsen	1	neen	Er wordt op korte termijn geen kantverhardingen hier aangebracht. Staat wel in het investeringschema echter pas na 2025. Als er onveilige situaties zijn door gaten dan worden deze hersteld.	
83	Entree dorpen verfraaien	sfeerloos	nader te bekijken	1	ja (gedeeltelijk)	Wordt opgepakt samen met dorpsraad opties worden aangerijkt door gemeente	
84	Spoorwegovergang Beugen-Rijkevoort	de weg op de treinovergang beugen- rijkevoort kent vele gaten.	aanpassen/repareren	1	geen	Wordt door Assetrail op hun kosten hersteld. Is nog niet ingepland. Heeft gemeente geen invloed op.	
85	Manege De sprong	groene erfafscheiding op het fietspad	op laten snoeien	1	geen	Dit is geen grond van gemeente. Eigenaar is al aangeschreven	
86	Hoogeindsestraat thv nr 17	groene erfafscheiding op het fietspad	op laten snoeien	1	geen	Is geen grond van gemeente. Eigenaar wordt hierop aangesproken.	
87	Hoogeindsestraat voetpad in de bebouwde kom	onduidelijke situatie, graag aanpassen of vrijgeven voor fietsers. Het is niet duidelijk voor welke gebruikers, met name bij de automobilisten	aanpassen situatie, graag opnieuw bekijken	3	geen	De kom van Rijkevoort is een 30 km-zone. Uitgangspunt is gemengd verkeer/fietsers op de rijbaan. Dus voetpaden vrijgeven voor fietsers is niet aan de orde. Automobilisten moeten in een 30 km-zone rekening houden met langzaam verkeer: fietsers en voetgangers. Ook als de situatie voor hen niet duidelijk zou zijn, doet dat daaraan niets af.	
88	Boxmeer oprit naar A73 Venraij	gat in de weg, onveilig bij veel regenval	repareren	1	geen	Niets geconstateerd. Oprit is eigendom van RWS. Wel zat er een bult/hobbel in de oprit. Dit is inmiddels door provincie hersteld.	
89	aanleg wandelpad dijklichaam, achter hoogeindse kampen	wandelpad wordt veel gebruikt, doorgang naar ander wandelpaden	semi-verharding	1	?	Dijk lichaam is van waterschap Aa en Maas voorstel afstemmen met waterschap ook aspekt aanleg alsmede beheer en onderhoud.	
	Sambeek						
90	Catharinatuin, grafkelder Rosalia	Slechte staat	Restauratie nodig			Hierover zijn inmiddels met de dorpsraad en de eigenaar van het klooster afspraken gemaakt over herstel.	
91	Natuurbegraafplaats	Behoeft aan hondenspeelplaats	Iniatief van school Bolster (prijs gewonnen) en besproken met Ruud Custers en wijkraad zuid Boxmeer.			Direct naast/op begraafplaats niet gewenst. In Boxmeer is dit nu geen beleid om HUP's te realiseren. Gezien de herindeling wordt er geen nieuw beleid gemaakt.	
92	Uitbreidingsgebied nieuwbouw Sambeek	Catharinaplan is vol, onduidelijkheid over volgende zoekgebieden. Is er een plan voor ruimte bij Elisabethhoeve?	Nieuwe locaties aanwijzen			De gemeente oriënteert zich op verschillende locaties in en rond Sambeek voor mogelijkheden om woningbouw te realiseren nu Catharinaklooster bijna volgebouwd is.	

93	Korte Sint Janslaan	Strook langs asfalt is verzakt	Beton klinkers verwijderen en vervangen door gebakken klinkers zoals aan de andere zijde van de weg.			Vanuit onderhoud geen noodzaak tot maatregelen.	
94	Hoogeindseweg	Snelheid van gemotoriseerd verkeer is gevaar voor voor langzaam verkeer	Beoordelen door verkeerskundige en mogelijkheden terugkoppelen			Het snelheidsbeeld op de Hoogeindseweg is zeker niet ongunstiger dan op vergelijkbare 60 km-wegen. In de periode 2015-2019 is één ongeval (op het kruispunt Zandsteeg/ Hoogeindseweg, met uitsluitend materiele schade) geregistreerd. Op basis van de risicogestuurde aanpak uit het Stragisch Plan Verkeersveiligheid ligt de prioriteit niet bij de 60 km-wegen in Sambeek/Hoogeindseweg. Gemiddelde snelheid ligt rond 50 tot 60 km.	
95	Grotestraat	De Grotestraat is al jaren een 'zorgkindje' voor ons als Dorpsraad en ook krijgen wij vanuit het dorp verschillende reacties hierop. Er wordt al jaren structureel te hard gereden. Dit komt mede omdat de weg uitnodigt en niet is ingericht op 50 km/h, omdat er geen verkeersremmende maatregelen zijn. Dit is tevens voor fietsers gevaarlijk die soms geen ruime krijgen op het fietspad tijdens drukte omdat er gewoon wordt ingehaald als er een tegenligger aankomt. Ten tweede is het voetpad langs de Grotestraat in erbarmelijke staat. Dit hebben we ook al een keer aangekaart en zeker na het aanleggen van het glasvezel is dit verergerd.	De voetpaden verbeteren door deze opnieuw aan te leggen en weer egaal te maken zodat ze goed begaanbaar zijn voor iedereen maar met name de kwetsbare ouderen. Na landelijk onderzoek situatie opnieuw beoordelen.			Dorpsraad en afdeling OW hebben in december 2020 over de Grotestraat gesproken. De belangrijkste punten zijn verwoord in de mail aan de dorpsraad van 22 december 2020. Voor wat betreft het voetpad: de situatie is niet optimaal, maar de veiligheid is niet in het geding.	
96	Vochtplein en Kerkplein	Houten banken hebben onderhoud nodig	Houten banken opknappen			Banken zullen worden schoongemaakt	
97	Verlichting Hoogeweg	Weinig verlichting	Verbeterde verlichting			Dit punt is al vaker aan de orde geweest. We zien geen noodzaak om de verlichting uit te breiden. Wel gaan we met de eigenaar van het bosperceel tegen het Luneven in gesprek of de rand tegen de Hoogeweg kan worden gesnoeid zodat deze transparanter wordt.	
98	Straat langs de Maas tussen Maasstraat en oud ziekenhuis	Verzakkingen	Opknappen			Zit lichte randschade/scheuren in de weg. Nog geen aanleiding tot maatregelen.	
99	Dorpsentree	Dorpsentree verfraaien	Enkele concepten zijn gemaakt en kunnen als basis gebruikt worden.			Zal met dorpsraad besproken worden waar wij de entree's kunnen verfraaien	
	Vierlingsbeek						
100	Koningsparkje	gemeentelijke elektra kast komen in het Koningsparkje? Bij optredens (harmonie, walk along, andere activiteiten) is er altijd stroom nodig. Een kast zou handig zijn, ik heb tzt wel een sleutelbeheerder!				Kosten voor een evenementskast zijn erg hoog. Hierin is in de begroting niet voorzien.	

101	Gravelpad vanuit de Légt naar de loopbrug over de Molenbeek	Als het greregend heeft is het een aaneenschakeling van waterplassen	Ophogen zodat het water eraf kan lopen de berm in		n.v.t.	Bij inspectie onverharde paden zal noodzaak hiertoe worden bekeken.	
102	Verkeerssituatie bij binnenkomst Vierlingsbeek vanuit Maashees	Uit metingen is gebleken dat er gemiddeld 56 km/u wordt gereden, waar 30 is toegestaan. Voorts wordt weer vanuit Vierlingsbeek erg vaak aan de verkeerde kant van de verkeerszuil de chicane genomen. Hierdoor zijn we al enkele keren aan een zwaar ongeluk ontsnapt.	Aanpassing van chicane, zodat deze in beide verkeersrichtingen dezelfde verkeersremmende maatregel heeft, dan gaan ze hem ook niet meer aan de verkeerde kant nemen omdat daar geen voordeel meer mee te behalen valt. Evt op bepaalde tijden controleren met camera's		n.v.t.	Voorstel: drempelplateaus in de chicane aanbrengen (beide richtingen). Kosten worden geraamd op circa € 12.000.	
103	Bosje achter Grotestraat, ingang Klaphekken (bekend als Dagebroek of in de volksmond Daagsbroek))	Perceel is verkocht. Pad loopt dood. Met eigenaar afstemmen om het pad weer op de Grotestraat uit te laten komen (bijv. t.h.v. Grotestraat 1)	In overleg met eigenaar en dorpsraad mogelijkheden onderzoeken		Dorpsraad wil gesprekken arrangeren tussen eigenaar, gemeente en dorpsraad	Gemeente sluit aan indien we een uitnodiging ontvangen voor gesprek. Merendeel van beoogde route op eigendom SBB. Actie ligt bij dorpsraad om dit verder op te pakken.	
104	Hulder Vierlingsbeek, gedeelte éénrichtingsweg. De aanwonenden (Hulder nr. 7, 9, 11, 12 en 18) vinden dat er op korte termijn wat aan de straat moet gebeuren.	Onderhoudstoestand is zeer slecht. De weg staat helemaal bol, er is een flink verschil in hoogte ontstaan. Dit lijdt tot valpartijen en vooral ook bij regen en gladheid tot onveilige situaties. Er zijn bouwplannen bij 't Hulder. Een oplossing op korte termijn is gewenst.	Weg verkeersveilig maken en onderhouden		n.v.t.	Staat gepland voor reconstructie in 2021.	
105	Snelheid Grotestraat Noord	De voorzieningen die de gemeente getroffen heeft om de snelheid in de Grotestraat naar beneden te krijgen in de vorm van een paar bloembakken leveren zeker niet het gewenste resultaat op. De snelheid waarmee auto's voorbijkomen is nog steeds absurd hoog en leidt regelmatig tot bijna-ongelukken. Daarnaast geeft het harde rijden veel geluidsoverlast voor de aanwonenden.	Snelheidsbeperkende maatregelen treffen die wel effect hebben		n.v.t.	Zoals vorig jaar al gemeld: De snelheidsbeperkende maatregelen zijn in overleg met de bewoners en de dorpsraad tot stand gekomen. De maatregelen hebben wel degelijk effect, maar er wordt inderdaad nog steeds te hard gereden. Voor zwaardere maatregelen ontbrak echter het draagvlak.	
106	Riolering t.h.v. grotestraat 9	bij een stevige regenbui komt het rioolwater inclusief facies en toiletpapier over de hele plaats heen. Ook het fietspad ter hoogte van Grotestraat 5 en de Grotestraat ligt dan vol toiletpapier. Door de woningbouw en het feit dat Groeningen is aangesloten is op de riolering van Vierlingsbeek ontstaan de problemen bij Grotestraat 9	Aanpassen capaciteit riolering in overleg met bewoners			Lager gelegen aansluiting dan de weg en dan treedt de wet der communicerende vaten op. Lozingstoestellen lager dan 20 cm boven wegniveau mogen niet rechtstreeks aan sluiten op de riolering. Een rioolstelsel kan namelijk af en toe overvol raken en dan mag er water op straat optreden.	
107	Wandelpaden Maasheggegebied.	Wandelpaden volgestort met verontreinigd puin.	Verwijderen verontreinigd puin		n.v.t.	Er is geen verontreiniging aangetroffen. Onverharde wegen is gecertificeerd puin aangebracht.	
108	Straatverlichting Vierlingsbeek	Deze is nu een verzameling, een allegaartje van diverse uitvoeringen straatlantaarns en kleuren lampen	Met zorg voor kwaliteit, design en lichtkleurtemperatuur kijken naar de straatverlichting en hierin meer eenheid wordt nagestreefd. De keuze van design moet passen bij het dorpse karakter. Evenzo de lichtkleur dient warm geel te zijn (2700 tot 3000 Kelvin)		n.v.t.	De lichtkleur is 4000K volgens het OVL-beleidsplan. Alles vervangen is niet aan de orde en erg kostbaar. Opmerking: o.a. Een gedeelte van de verlichting in de Grotestraat (vanaf Spoorstraat richting Maashees in bebouwde kom) komt inderdaad in aanmerking om vervangen te worden.	

109	Hoofdwegen van het dorp (Joop Verbeeten)	zie o.a. punt 11 - 52	De lantaarnpalen langs de hoofdwegen van dorp uitvoeren met de mogelijkheid om een bloemenbak aan te haken. Hiervan zijn tal van voorbeelden te vinden. Tevens vraagt de werkgroep VVV om deze lantaarnpalen te voorzien van 230V aansluiting bovenin om tijdens de donkeren maanden passelijke sfeerverlichting te kunnen plaatsen. Uiteraard LED en uiteraard de warm-gele kleur (2800 K).		n.v.t.	We gaan geen extra voorzieningen aanbrengen aan de lichtmasten. Wel willen we medewerking verlenen indien de dorpsraad bloembakken aan de lichtmasten wil bevestigen. In Boxmeer gebeurt dit ook. Wel is het zo dat alle kosten voor realisatie en onderhoud voor de initiatief nemer zijn. Om aansluitpunten op de lichtmasten te maken willen we samen bekijken. Het plaatsen en onderhouden van sfeerverlichting is niet aan de gemeente. Initiatief om dit verder op te pakken ligt bij de dorpsraad. De lichtkleur is 4000K volgens het OVL-beleidsplan.	
110	Bomen in het dorp	Door de jaren heen zijn er veel bomen verdwenen in en rondom het dorp. Zowel door bewust rooien (om zgn veiligheidsredenen – bv Soetendaal) als wel door slechte nazorg en onderhoud (bv Overloonseweg)	actief herplant-plan opstellen van bomen in en rondom het dorp. En waar nodig dat op een bepaalde locatie een boom vorm geeft aan een sterk karakter op die locatie, dat er voor een volwassener exemplaar wordt gekozen		Zie punt 0.a. 11-52	Wordt opgepakt tijdens inboet	
111	Boomspiegels Jan de Beijerstraat nr 12	laurier	inboeten		In overleg met werkgroep groen	Hier groeit niets onder. Bomen halen vocht en voeding weg voor onderbeplanting.	
112	Hoek Merletgaarde 18	Boom	planten		In overleg met werkgroep groen	Locatie mogelijk mits er geen kabels en leidingen liggen.	
113	Merletgaardeplein	meer fleur in groen	aanbrengen		In overleg met werkgroep groen	Beplanting mooi en dicht. Wel mogelijk om meer kleur aan te brengen met enkele soiltairen	
114	De Roei 12/14	Inboeten beplanting	inboeten beplanting		In overleg met werkgroep groen	Wordt opgepakt tijdens inboet. Op de locaties waar bomen staan zal niets groeien.	
115	Heihoekseweg 64	Inboeten beplanting	inboeten beplanting		In overleg met werkgroep groen	Wordt opgepakt tijdens inboet.	
116	Heihoekseweg 43 bij fietspad Meulepad.	Inboeten beplanting	Inboeten beplanting		In overleg met werkgroep groen	Wordt opgepakt tijdens inboet. Op de locaties waar bomen staan zal niets groeien.	
117	Aan Meulepad tussen 2 groenstroken	bloemenmengsel inzaaien ook aan overzijde	bloemenmengsel inzaaien ook aan overzijde		In overleg met werkgroep groen	Locatie nader bekijken.	
118	Kastanjeplein boomspiegel kastanjeboom	beplanten met bloemen	beplanten met bloemen		In overleg met werkgroep groen	Geen voorstander. Het het is momenteel mooi dicht. Nieuwe beplanting zal het slecht doen onder de grotere bomen.	
119	Op 't Veld nr 4	boom planten in groenstrook	boom planten in groenstrook		In overleg met werkgroep	Locatie is mogelijk. Samen verder bekijken.	
120	Bij Spoorstraat 50 c Wandelpad naar de Bunder	rozenbottels inboeten	rozenbottels inboeten		In overleg met werkgroep groen	Wordt opgepakt tijdens inboet.	
121	Spoorstraat dierenpark aan oostkant	uitbreiden of bloemenmengsel zaaien.	uitbreiden of bloemenmengsel zaaien.		In overleg met werkgroep	Hier is vorig jaar al veel bloemenmengsel gezaaid.	
122	Spoorstraat bij kruisbeeld.	beplanting terugzetten of vernieuwen	beplanting terugzetten of vernieuwen		In overleg met werkgroep	Wordt opgepakt tijdens inboet.	
123	Vierling 16	Wadi beplanten	Wadi beplanten		In overleg met werkgroep	Bloemenmengsel is mogelijk. Samen bekijken.	
124	Vierling 6	Wadi beplanten	Wadi beplanten		In overleg met werkgroep	Bloemenmengsel is mogelijk. Samen bekijken.	
125	Jenniskensstraat t.o. Nr 18	Boom planten in grasveld	boom planten in grasveld		In overleg met werkgroep	Locatie is mogelijk. Samen verder bekijken.	

126	Jenniskensstraat tussen haag	boompjes planten	boompjes planten		In overleg met werkgroep	Geen voorstander van bomen tussen de haag langs wegdek.	
127	Hoek. Jan van Cuyck/Anna van Burenstraat	Meer groen i.p.v. steen	meer groen i.p.v. steen		In overleg met werkgroep groen	Goed initiatief. Samen mogelijkheden hiertoe bekijken. Nu is hier nog geen budget voor beschikbaar.	
128	Jan v. Cuyckstr. T.o. Huisnr.	Planten in hедера	planten in hедера		In overleg met werkgroep	Geen voorstander. Dit is een dicht plantvak.	
129	Hoek Jan de Beijer/ Arnold v. Gelre straat	boom in groen planten	boom in groen planten		In overleg met werkgroep groen	Locatie is mogelijk. Samen verder bekijken.	
130	groen Merletgaarde/gezondheidscentrum	meer fleur in beplanting	meer fleur in beplanting		In overleg met werkgroep groen	Heesters zijn hier mooi en dicht. Geen voorstander.	
131	Voor basisschool Laurentiushof	3 nieuwe boompjes planten	3 nieuwe boompjes planten		In overleg met werkgroep	Locatie is mogelijk. Samen verder bekijken.	
132	grasperk van Kloosterhof	bollenmengsel poten	bollenmengsel poten		In overleg met werkgroep	Exacte locatie nader te bepalen of dit mogelijk is.	
133	hoek Prins van Oranjestraat/Overambt	Boom planten in groen vak	boom planten in groen vak		In overleg met werkgroep	Locatie mogelijk. Samen verder bekijken.	
134	Grotestraat tussen Spoorstraat en watermolen	op diverse plekken bomen bijplanten	op diverse plekken bomen bijplanten		In overleg met werkgroep groen	Locatie mogelijk. Samen verder bekijken.	
135	Aan d'n umloop naast het kerkhof	Gekapte es vervangen	gekapte es vervangen		In overleg met werkgroep	Locatie nader bekijken.	
136	Achter de Vlasakker, bomenrij aan tuinzijde	herstellen door het planten van enkele bomen	herstellen door het planten van enkele bomen		In overleg met werkgroep groen	Project locatie dassenburgt. Met de realisatie van dit project worden enkele bomen geplant	
137	Hoek Staaiweg/Grotestraat	Heesterbeplanting vervangen door vaste planten	Heesterbeplanting vervangen door vaste planten		In overleg met werkgroep groen	Aangrenzende plantvakken zijn heesters. Geen voorstander om een vak om te vormen naar vaste planten	
138	Staaiweg	vervangen dode knotwilgen en berm verder beplanten met knotwilgen	vervangen dode knotwilgen en berm verder beplanten met knotwilgen		In overleg met werkgroep groen	Met snoeien van knotwilgen enkele staken plaatsen voor nieuwe groei.	
139	Grasperk in de Kreupelstraat	Beplanten met bloembollen	Beplanten met bloembollen		In overleg met werkgroep	Geschikte locatie. Samen verder bekijken.	
140	Grasveldje tussen kerk en school met speeltoestellen	Uitbreiden met schommel	uitbreiden met schommel		In overleg met werkgroep groen	Op dit speelveld zitten 2 putten. I.v.m obstakelvrije zone is er waarschijnlijk niet voldoende ruimte.	
141	Pleintje tussen kunstobject lantaarn-nonnenkappen	Anders inrichten, bv kruidentuin! Educatief schoolproject	Anders inrichten, bv kruidentuin! Educatief schoolproject		In overleg met werkgroep groen	Voorkeur om dit kleurrijk aan te kleden. Samen verder mogelijkheden onderzoeken.	
142	Driehoekig voormalig omheind dierenpark aan de Spoorstraat tussen het Genot en kruisbeeld	nieuwe groene bestemming geven	nieuwe groene bestemming geven		In overleg met werkgroep groen	Geen gemeente grond. Mogelijk dat dorpsraad zelf met de eigenaar hierover in contact kan treden. Vanuit de gemeente zijn er nu geen plannen.	
143	Spoorstraat 31 B	paaltjes op trottoir verwijderen. Functieloos	paaltjes op trottoir verwijderen. Functieloos		In overleg met werkgroep groen	Er staan geen paaltjes bij Spoorstraat 31b; wel er tegenover bij Spoorstraat 56. Deze verhinderen dat automobilisten met twee wielen gebruik maken van het trottoir tussen twee inritten. Deze blijven dus staan.	
144	Bij renovatie speelveld tussen Vlasakker en Beekstraat	Omzoming van sneeuwbes laten staan	Omzoming van sneeuwbes laten staan		In overleg met werkgroep groen	Akkoord	
145	Oevers overstort aan de Spoorstraat/Meulenweg	gefaseerd schoonvegen. Zo blijft de natuurwaarde deels behouden	gefaseerd schoonvegen. Zo blijft de natuurwaarde deels behouden		In overleg met werkgroep groen	Akkoord met dien verstande dat de maaifrequentie 1x per jaar blijft. Waarbij ca 1/3 van de oeervervegetatie jaarlijks gespaard blijft	

146	Hoek kruisbeeld Soetendaal/ Spoorstraat voormalig dierenpark	Nieuwe bestemming geven	nieuwe bestemming geven		In overleg met werkgroep groen	Zie 142	
147	Heihoekseweg 43 bij fietspad Meulepad	paaltje op de hoek plaatsen	paaltje op de hoek plaatsen		In overleg met werkgroep	Paal zal worden geplaatst.	
148	Lelijke stroomkast bij kruising Heihoekseweg/	voorzien van fotoposter	voorzien van fotoposter		In overleg met werkgroep groen	Zijn niet van de gemeente en eigenaar zijn netbeheerders en willen dit niet.	
149	Infobord nabij brug ommetje Makken	in slechte staat en met niet actuele, passende info	Bord kan blijven maar dan b.v. met beverinfo.		In overleg met werkgroep groen	in 2020 is een inventarisatie gedaan van alle toeristische borden in de gemeente Boxmeer. Een groot aantal van de borden moet geactualiseerd worden en dit is één daarvan. Uitvoering is gepland voor 2021.	
150	in grasbermen aan de Grotestraat en in het grasveld bij het station	Alle vurenhouten paaltjes vervangen door duurzame (gerecycled plastic) of paaltjes van Robinia.	Alle vurenhouten paaltjes vervangen door duurzame (gerecycled plastic) of paaltjes van Robinia.		In overleg met werkgroep groen	Palen zullen vervangen worden wanneer deze versleten zijn.	
151	Gravelpaden in Domineepark en ommetje Makkenpad	Makkenpad van nieuwe laag voorzien. Verhogen is noodzakelijk. Er blijft veel water op staan.			In overleg met werkgroep groen	Bij inspectie onverharde paden zal noodzaak hiertoe worden bekeken.	
152	Rood-witte opklapbare afsluitpaaltjes in het ommetje Makkenpad	functioneel maken	functioneel maken		In overleg met werkgroep groen	Paaltje wordt gerepareerd om oneigenlijk gebruik van wandelpad te voorkomen. Afsluitpaaltjes blijven wel gevoelig systeem.	
153	Grasperk nabij station	dorpsentrees in bestaande grasstroken een mengsel van voorjaarsbollen planten	dorpsentrees in bestaande grasstroken een mengsel van voorjaarsbollen planten	verfraaii ng dorpsentr ee (zie offerte)	Werkgroep groen wil de bollen poten (zie offerte)	Locatie is mogelijk. Wel wordt hier de berm kapotgereden. Hierdoor zullen de bollen geen toekomst hebben	
154	Berm in de bocht hoek Spoorstraat/Molenweg	dorpsentrees in bestaande grasstroken een mengsel van voorjaarsbollen planten.	dorpsentrees in bestaande grasstroken een mengsel van voorjaarsbollen planten	verfraaii ng dorpsentr ee (zie offerte)	werkgroep groen wil de bollen poten (zie offerte)	Deze locatie is mogelijk. Wordt samen verder bekeken.	
155	Berm Staiweg tussen nummer 15 en 13	dorpsentrees in bestaande grasstroken een mengsel van voorjaarsbollen planten	dorpsentrees in bestaande grasstroken een mengsel van voorjaarsbollen planten	verfraaii ng dorpsentr ee (zie offerte)	Werkgroep groen wil de bollen poten (zie offerte)	Geen gemeentegrond. Aan overkant inrit voor boer. Geen goede locatie	
156	Trottoir Heihoekscheweg o.a. t.h.v. nrs 75 en 87 maar geldt over de hele linie	Stoeptegels zijn op diverse plekken door boomwortels omhoog gekomen. Dit heeft al tot diverse valpartijen geleid	hele trottoir nazien, wortels verwijderen en trottoir vlak maken		n.v.t.	Plaatselijk reparaties en deels herstraten.	
157	Overloonseweg t.h.v. Vivara	gevaarlijke situatie buitenbocht	ook vangrail plaatsen aan buitenzijde		n.v.t.	Gemeente ziet hiertoe geen aanleiding; er is geen sprake van een krappe bocht.	
	Oeffelt						
158	Kruising Kerkstraat Noord, Cuijkseweg, Molenstraat (ventweg)	Onoverzichtelijk, voorrangssituatie niet duidelijk. Omdat fietsers zowel vanuit de Molenstraat en uit het fietspad vanaf Cuijk hier de Kerkstraat Noord op fietsen, komen er van 2 kanten fietsers aan. De fietsers van Cuijk mogen hier eigenlijk niet fietsen, maar het gebeurt toch. Laatst is er nog een ongeluk gebeurt op het kruispunt.	aangeven met verkeers tekens / afbakenen op het wegdek van kruising fietsverkeer en verduidelijking van situatie.	++		Verkeerd gedrag van fietsers is voor gemeente geen aanleiding voor maatregelen. Fietser heeft geen voorrang. Genoemde maatregelen maken situatie niet duidelijker.	

159	Molenstraat (ventweg)	slecht wegdek / is entree van het dorp. Deze weg mag fraaier en beter uitgevoerd worden. Na de aanleg van nieuwe waterleiding en glasvezel is de weg een groot hobbelvlak geworden en niet fatsoenlijk te gebruiken door fietsers	herstraten	+		We zijn voornemens om de ventweg te reconstrueren en de riolering te vervangen. De haalbaarheid zijn we momenteel aan het onderzoeken.	
160	Scheerderstraat trottoirs	De trottoirs en het wegbeeld van de Scheerderstraat is verouderd en is door de vele nutsbedrijven regelmatig open gehaald. Hierdoor zijn er tal van oneffenheden en kuilen ontstaan in het trottoir.	Vervangen huidige trottoirs door nieuwe klinkers of herbestraten	+		Op enkele plaatsen herstraten. Algehele vervanging is niet aan de orde.	
161	Kerkstraat Zuid tussen Schoolstraat en Nieuwstraat	Hoge snelheden worden er gereden, slecht overzicht voor verkeer uit de Raamhof, weinig tot geen trottoirs waarop gelopen kan worden en een straat met inmiddels veel gezinnen met jonge kinderen. Kortom het is wachten op een aanrijding.	Ander wegbeeld creëren door meer trottoir en minder wegdek uit te voeren, andere bestrating ipv asphalt, snelheidsremmende maatregelen zoals bloembakken op de weg oid,	++		Snelheid valt op zich nog wel mee (V85: 31 - 39 km/h), maar uitzicht bij Raamhof is slecht. Groot onderhoud/rehabilitatie voorlopig niet aan de orde. Er is geen budget en prioriteit voor een herinrichting.	
162	Pleintjes voor waterinfiltratievoorzieningen en speelmogelijkheden	Vanuit de gemeente hebben we sporadisch begrepen dat er iets gaat gebeuren met de verschillende pleinen in Oeffelt waarop ook speelvoorzieningen aanwezig zijn. Wij zouden het een gemiste kans vinden als wij als dorpsraad en iig de bewoners niet betrokken worden bij de herinrichting van deze pleinen. Op dit moment horen wij helemaal niks over de plannen hiervoor. Alleen op het WIU portaal staat er iets dat er iets aan komt. Verder radiostilte. Zoals het niet moet hebben we gemerkt bij de Kerkstraat Noord.	De mogelijkheden aanpakken om zowel de infiltratievoorzieningen te ontwikkelen als speelvoorzieningen en hierbij de dorpsraad of bewoners nadrukkelijk betrekken.	+		Wij zijn voornemens het Europlein e.o. herin te richten. Maar door Corona is dat vertraagd. Uiteraard zullen wij de dorpsraad en de aanwonende (bewoners) daarbij betrekken.	
163	Beugenseweg	Op dit moment ervaren de bewoners van de Beugenseweg (vanaf komgrens tot aan verkeerslichten) aan de oostzijde van de weg dat er te weinig overzichtelijke en eenduidige oversteekplaatsen zijn en dat de snelheid op de Beugenseweg nog steeds hoog is. Het effect van de snelheidsindicator lijkt uitgewerkt.	Meer duidelijke en eenduidige oversteekplaatsen om de andere kant van de weg en het fietspad te kunnen bereiken. Tevens voorzieningen om de snelheid naar beneden te halen van de weggebruikers.	++		VOP's (zebrapaden) zijn niet gewenst. Voorzieningen om in twee keer te kunnen oversteken, bijvoorbeeld ter hoogte van de Stationsweg, zijn kostbaar als er al voldoende ruimte is. Budget ontbreekt.	
164	Schoolstraat	Bij de huisartsenpraktijk liggen voor de deur erg grote stenen voor de parkeerplaats. Deze parkeerplaatsen zijn bedoeld voor gehandicapten en mensen die slecht ter been zijn. Maar met de grote kinderkoppen moeten ze alsnog verder weg parkeren om fatsoenlijk zonder problemen bij de huisartsenpraktijk te komen.	Vervangen van huidige bestrating parkeervakken door dichte BSS of ander soortige klinkers.	++		Er zijn geen specifieke invalidenparkeerplaatsen aangelegd. Straatwerk op zich ligt er vlak bij (voor deze materiaalkeuze). Geen werkzaamheden voorzien.	

165	Kleinststraat	Ter plaatse van de parkeerplaats aan de Maas in de Kleinststraat was en is het in de winter altijd een grote modderpoel. Hier lopen zowel fiets- als wandelroutes langop. Er zit zelfs een wandelknooppunt op deze hoek. Dit is in de volksmond Klein Scheveningen/Koude Oord. De weg is hier vermoedelijk kapot gereden door landbouw en kleitransporten in de natte periode.	Herstel van de wegen en verzorgen voor een goede afwatering van de weg. Nu ligt de verkanting van de weg zo dat het water niet kan afstromen richting Maas, maar naar de binnenbocht. Hierdoor blijft er altijd water staan en is dit binnen de kortste keren een modderbende.	+		Zodra de weersomstandigheden het toelaten zal ter plekke worden bekeken of en zo ja welke maatregelen nodig zijn.	
166	Entree Oeffelt		bomen of struiken tpv de entrees van het dorp.			We gaan hierover met de dorpsraad in overleg.	
167	Entree Oeffelt		Een groot aankondigingsbord voor spandoeken in een vast frame op het evenemententerrein. bomen of struiken tpv de entrees van het dorp.			U bent in maart 2015 schriftelijk geïnformeerd over het feit dat deze locatie is aangewezen als aankondigingslocatie waar u als dorpsraad zelf een aankondigingsbord mag plaatsen. Dit doet de gemeente niet.	
	Wijkraad Boxmeer Centrum						
168	Marktstraat		instellen van eenrichtingsverkeer in circuit Marktstraat / Van Coothstraat			Is eerder besproken, maar wijkraad Boxmeer-Oost heeft dit punt nu niet ingediend. Is het draagvlak (nog) aanwezig? We zijn in dit gebied nog aan het onderzoeken welke maatregelen nodig en effectief zijn om mogelijke wateroverlast bij hevig regenval tegen te gaan. Dit afwachten om dan integraal keuzes te kunnen maken. Wel zou wijkraad centrum contact kunnen opnemen met wijkraad Oost om samen af te stemmen of voor éénrichtingsverkeer draagvlak is. Dit gebied ligt op de grens van beide wijkraden.	
169	Steenstraat / Wilhelminaplein		meer stallingsplaatsen voor fietsen			Nader te onderzoeken, maar prioriteit laag.	
170	Steenstraat Zuid		uitbreiding blauwe zone tot aan de Koningsrotonde (met mogelijkheid van ontheffing voor bewoners)			Geen knelpunt omschreven; motivatie ontbreekt. Gezien de huidige parkeerdruk zien we vooralsnog geen aanleiding hiertoe.	
171	centrum		oprichten van openbaar toegankelijk toilet			Gemeentehuis is toegankelijk tijdens openingstijden. Daarnaast beschikken horeca voorzieningen ook over toiletten. Er zal geen openbaar toilet worden gerealiseerd.	

172	Raadhuisplein		herinrichting Raadhuisplein		meedenken (ons budget is ontoereikend)	De wijkraad heeft hier ook een mail over gestuurd. Planvorming rondom uitbreiding van het gemeentehuis moet nog worden opgestart. Afhankelijk daarvan zal duidelijk worden of en welke aanpassingen aan de openbare ruimte noodzakelijk zijn. Besluitvorming hieromtrent is aan het bestuur van de nieuwe gemeente Land van Cuijk. Wel heeft het college van Boxmeer al eerder uitgesproken het plein aan te willen passen. In het meerjarig investeringsschema is hiervoor een benodigde investering van € 750.000 genoemd in 2024. Ook dit is straks aan de nieuwe gemeente om deze investering af te wegen en te bepalen of en hoeveel middelen beschikbaar gaan komen.	
-----	---------------	--	-----------------------------	--	--	--	--

Onderstaande kleuren worden gebruikt in kolom "reactie gemeente"

- Uitvoeren.
- Nader onderzoek
- Niet uitvoeren