

Gemeente Boxmeer

Onderwerp:

Voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen voor de uitvoering van de reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat inclusief aanleg rotonde Koorstraat.

Nummer:

.

AAN de raad van de gemeente Boxmeer

Boxmeer, 4 mei 2021

Aanleiding

Bij vaststelling van de begroting 2021 is amendement A2-gewijzigd aangenomen. Het betreft het gedeeltelijk niet autoriseren van een aantal posten in het investeringsschema.

Uiteindelijk zijn alle investeringen geautoriseerd maar voor een aantal investeringen is bepaald dat conform artikel 169 lid 4 van de Gemeentewet pas uitvoering kan worden gegeven aan de diverse kredieten alvorens de mogelijkheid wordt geboden aan de raad om zijn wensen en bedenkingen ter kennis van het college te kunnen brengen.

Middels dit voorstel willen we u nader informeren over de werkzaamheden die we met één van de in het amendement opgenomen investeringen willen realiseren. Het betreft het volgende krediet:

Reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat incl. rotonde Koorstraat	€ 2.152.000	Excl. uren
--	-------------	------------

Nadere toelichting

Bereikbaarheid centrum Boxmeer en verkeersveiligheid

De Burg. Verkuijlstraat is één van de belangrijkste toegangsroutes naar het Boxmeerse centrum. Op de Burg. Verkuijlstraat passeren tussen Spoorstraat en Julie Postelsingel ca. 13.500 mvt/etmaal (telling 2019) en vele fietsers, waaronder schoolgaande jeugd. Deze weg heeft smalle fietsstroken. Ook is er weinig groen in de straat. De aansluiting Koorstraat / Burgemeester Verkuijlstraat is al jaren een knelpunt. Meermaals zijn hier ongevallen gebeurd en de doorstroming is ook verre van ideaal. Ook uit de in eind 2018 gehouden verkeersveiligheidsenquête is de Burg. Verkuijlstraat vanaf de Rochusrotonde tot aan de Koorstraat als een van de meest onveilige locaties in de gemeente Boxmeer naar voren gekomen.

Uitgangspunten

De belangrijkste uitgangspunten voor de reconstructie zijn:

- Het realiseren van vrijliggende fietspaden om de fietsveiligheid te verbeteren (Regionaal Fietsplan)
- Het realiseren van een groene laanstructuur
- Het verbeteren van de kruispunten met de Koorstraat, Bakelgeertstraat (ongevallenlocaties) (Verkeersveiligheidsplan Boxmeer) en Prinses Margrietstraat. Bij de Koorstraat wordt een rotonde aangelegd omdat deze minder potentiële conflictpunten heeft dan een T-kruising. De aansluitingen van de Bakelgeertstraat en Prinses Margrietstraat op de Burg. Verkuijlstraat worden opgeheven. Deze aanpassingen vergroten de veiligheid en de doorstroming.

Infoavonden en overleggen

Op de infoavonden, waarvoor belanghebbende en omwonenden zich konden aanmelden, zijn diverse reacties ingebracht en vragen gesteld, welke zijn beantwoord. Schriftelijke inspraakreacties zijn niet ontvangen.

In de notitie zijn de tijdens de bijeenkomsten ontvangen reacties/vragen opgesomd en tevens is daarbij per reactie de gemeentelijke reactie daarop opgenomen. Dit betreft de reacties zoals tijdens de bijeenkomsten gegeven aangevuld met enkele nadere duidingen/omschrijvingen.

Verkeersveiligheidsenquête en sluipverkeer

De aansluiting Burg. Verkuijlstraat - Bilderbeekstraat kent een hoge verkeersbelasting. In de verkeersveiligheidsenquête is dit punt als knelpunt benoemd.

Daarnaast heeft de Bilderbeekstraat veel last van sluipverkeer dat deze straat kiest als verbinding tussen de Spoorstraat – Stationsweg en de Julie Postelsingel.

Fietsstraat

De fietsstraat Bernhardstraat ligt in een 30 km-zone: een gebied met erftoegangswegen met een max. snelheid van 30 km/h. Uitgangspunt bij dit wegtype is het mengen van het verkeer (fiets en auto). Uitwisseling van verkeer vindt zowel op de kruisingen als op de wegvakken plaats.

Als een erftoegangsweg deel uitmaakt van een (hoofd)fietsroute (zoals hier het geval is) en er in vergelijking tot het autoverkeer veel fietsers zijn, is de fietsstraat een goede optie. De auto is "te gast" op de fietsstraat en de inrichting van de straat draagt er toe bij dat auto's meer achter de fiets blijven. Dat dit dan wat ten koste gaat van de "doorstroming" van de auto is geen probleem. Integendeel; het is juist de bedoeling. Een snelle doorstroming is op een erftoegangsweg 30 km/h sowieso al ongewenst.

Bij het verkeerstechnisch ontwerp van de fietsstraat Bernhardstraat is, behalve met de beschikbare ruimte, rekening gehouden met de meest recente inzichten van CROW/Fietsberaad.

Het dwarsprofiel van de fietsstraat is mede bepaald aan de hand van de ontwerptool van CROW/Fietsberaad op basis van (een inschatting van) de toekomstige intensiteiten van auto- en fietsverkeer, aandeel vrachtverkeer/bussen en de richtingverdeling van het verkeer.

Verkeersveiligheid

Op kruispunt Bilderbeekstraat/ Dr. Peelenstraat /Bernhardstraat /Hendrikstraat /Prinses Margrietstraat gebeuren geregeld (bijna) ongelukken doordat geen voorrang wordt gegeven aan de weggebruikers in de verbindingen van Prinses Margrietstraat en Bernhardstraat richting Hendrikstraat en Dr. Peelenstraat.

De aansluiting Bilderbeekstraat/Burg. Verkuijlstraat zal door de "knip" Bilderbeekstraat minder druk, en daardoor ook veiliger worden.

Gemotoriseerd verkeer van de Bilderbeekstraat wordt via de nieuw te realiseren fietsstraat Bernhardstraat (zie beslispunt 4) en de rotonde Koorstraat op de Burgemeester Verkuijlstraat worden ontsloten.

Waterhuishouding/Waterberging

Door de "knip" Bilderbeekstraat te realiseren ontstaat er ruimte voor het creëren van de benodigde/berekende waterberging ter plaatse.

Doeltreffendheid/ doelmatigheid

De voorgestelde reconstructie inclusief aanleg rotonde Koorstraat draagt bij aan een hogere verkeersveiligheid en een duurzame goede bereikbaarheid en ontsluiting van het centrum van Boxmeer tegen aanvaardbare kosten.

Daarnaast wordt ook het nieuw te realiseren plan Bakelgeert via de te realiseren rotonde Koorstraat op een veilige manier ontsloten op de Burg. Verkuijlstraat

Rol van de gemeente

Beslisser

Alternatieven en afwegingen

De Burgemeester Verkuijlstraat is een gebiedsontsluitingsweg (50km/u) en maakt onderdeel uit van de fietsroute naar het scholenplein in Boxmeer. Om een duurzaam veilige ontsluiting van het centrum van Boxmeer te realiseren waarbij ook veiligheid van de (schoolgaande) fietsers gegarandeerd is moeten er vrijliggende fietspaden langs de Burg. Verkuijlstraat worden gerealiseerd conform de richtlijnen van het CROW.

Wettelijke basis

Gemeentewet artikel 169 lid 4.

Financiën

Het in de begroting opgenomen bedrag van € 2.152.000 voor de reconstructie en aanleg rotonde is gebaseerd op de eerste plannen uit 2013. Inmiddels heeft een verder planuitwerking geleid tot het plan d.d. 26-03-2020.

De daarbij behorende raming d.d. 11-06-2020 voor de reconstructie Burg. Verkuijlstraat en aanleg rotonde Koorstraat sluit, afgerond, op € 2.375.000 (€ 2.373.292).

Dit bedrag wijkt af van het bedrag van € 2.152.000. Het verschil van € 223.000 is te verklaren:

- Bedragen voor de civieltechnische werkzaamheden waren gebaseerd cijfers uit 2013;
- Meer grondverwerving door aanpassen ontwerp (gehele Burg. Verkuijlstraat ook ter hoogte van panden Berbers) vrijliggende fietspaden, en gewijzigde richtlijnen voor breedte van rijbaan en fietspaden (zie ook bijlage)
- De engineeringkosten zijn fors gestegen door met name meer onderzoeken en uitgebreidere planvoorbereiding alsmede de ramingsystematiek (nu op genomen in de SSK-raming).

Bij het krediet van € 2.152.000 in het investeringsschema 2021 is uitgegaan van een geraamde provinciale subsidie van € 645.000 en geen bijdrage ten laste van de riolering. We hebben het project voor 2021 ingediend bij de provincie, maar omdat het niet uitvoeringsgereed is en mogelijk in aanmerking zou komen voor een bijdrage uit de regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2020 - 2021 van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, is het project niet verder beoordeeld. Door het ministerie IenW is inmiddels positief besloten en een bijdrage toegekend van € 272.467,50 wat 50% van de subsidiabele kosten conform de betreffende regeling is.

De provincie Noord-Brabant heeft aangegeven dat onder de provinciale bijdrageregeling Regionale mobiliteitsprogramma's bij een toegekende bijdrage door IenW, de provincie maximaal 20% zou willen bijdragen in de subsidiabele kosten. In dit geval is dat maximaal een bijdrage van maximaal € 108.987. Wel moet het project in 2022 nog inhoudelijk door de provincie worden getoetst en moet het project uitvoeringsgereed moet.

Bij de reconstructie wordt het gebied ook klimaat adaptief ingericht. De verharding wordt afgekoppeld en er worden infiltratievoorzieningen gerealiseerd. Hierdoor kan een deel ten laste van de riolering worden gebracht.

KOSTEN	oude raming	nieuwe raming
civieltechnische kosten	€ 1.800.000	€ 1.546.624
engineering	€ 70.000	€ 214.148
vastgoed	€ 40.000	€ 595.375
afroning/onvoorzien	€ 242.000	
vergunningen/verzekeringen		€ 17.847
Totaal		€ 2.373.994
Totaal (afgerond)	€ 2.152.000	€ 2.375.000
DEKKING	oude raming	nieuwe raming
IVS 2021	€ 1.507.000	€ 1.507.000
geraamde subsidie	€ 645.000	
sub. Ministerie I&W		€ 272.467
sub. Provincie Noord-Brabant		€ 107.533
bijdrage riolering		€ 488.000
	€ 2.152.000	€ 2.375.000

De financiële consequentie, een aanvullend krediet van € 223.000 (€ 2.375.000 - € 2.152.000), wordt in de 1ste BERAP meegenomen. De kosten van het project, groot € 2.375.000, zijn echter geheel gedekt (zie bovenstaande tabellen) met beschikbaar gestelde middelen en (aan te vragen) subsidie.

Wet arhi

De Wet arhi is niet van toepassing op dit voorstel.

Afstemming andere projecten / derden

Zoals bij de presentatie van de integrale planontwikkeling Burgemeester Verkuijlstraat en omgeving is aangegeven staan er de komende periode (jaren) diverse projecten in het gebied op stapel. Onderlinge afstemming zal plaatsvinden om de overlast zoveel mogelijk te beperken en de bereikbaarheid van het centrum Boxmeer zo optimaal mogelijk te houden. Echter bij de reconstructie van de Burg. Verkuijlstraat zal de overlast voor de bereikbaarheid van het centrum niet voorkomen kunnen worden.

Duurzaamheid

Door de aanpak van de integrale planuitwerking Burg. Verkuijlstraat e.o. zoveel mogelijk samen te laten vallen met maatregelen vanuit het klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte, wordt duurzaamheid integraal meegenomen bij de werkzaamheden. Thema's als tegen gaan wateroverlast en hittestress hebben daarbij een prominente plek. Bij de integrale planuitwerking is veel aandacht voor afkoppelen van bestaande verhard oppervlak en wordt door middel van planten van meer bomen ingespeeld op het bestrijden van hittestress.

Voorlichting

In het najaar van 2020 is de integrale planontwikkeling Burgemeester Verkuijlstraat e.o. omgeving op verschillende momenten gepresenteerd aan diverse groepen omwonenden en belanghebbende. [Tevens heeft het plan op de website van de gemeente Boxmeer gestaan.](#)

In de periode van 30 september 2020 tot en met 29 oktober 2020 heeft het integrale plan ter inzage gelegen. Op de plannen zijn over het algemeen mondeling reactie ontvangen welke niet geleid heeft tot aanpassing van het ontwerp.

Voorstel

Voorgesteld wordt om geen wensen en bedenkingen kenbaar te maken bij het voorgenomen besluit van burgemeester en wethouders bij de reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat inclusief aanleg rotonde Koorstraat.

Burgemeester en wethouders van Boxmeer,
de loco-secretaris, de burgemeester,

A.J.M. Reintjes

K.W.T. van Soest

Bij het onderwerp voorstel tot het kenbaar maken van wensen en bedenkingen voor de uitvoering van de reconstructie Burg. Verkuijlstraat inclusief aanleg rotonde Koorstraat' horen de volgende bijlagen:

- Raadsbesluit (concept);
- a. Ontwerp Herinrichting Burgemeester Verkuijlstraat e.o. d.d. 26-03-2020;
- b. Visualisatie aanpassingen reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat;
- c. SSK-raming reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat en aanleg rotonde Koorstraat d.d. 11-06-2020 (BESLOTEN RIS);
- d. Vragen en antwoorden n.a.v. bijeenkomsten in het kader van concept planuitwerking.