

Reactie college: beantwoording vragen uit Algemene Beschouwingen van de fracties inzake de begroting 2021 gemeente Boxmeer

CDA

Vraag 1 (Mantelzorg) Hendriks:

Is het bij de wethouder bekend dat de waardering voor mantelzorg wordt toegekend voor de zorg aan 1 (één) persoon (bij besteding van minimaal 8 uur in de week gedurende een periode van minimaal 3 maanden) en dat indien deze zorg over meerdere personen wordt verdeeld (b.v. 3x3 uur per week) deze in zijn geheel niet wordt toegekend?

Antwoord:

Ja, het is bij de wethouder bekend.

Centrum Mantelzorg gaat heel soepel om met de aanvragen voor mantelzorgwaardering. Bij twijfel neemt Centrum Mantelzorg contact op met de aanvrager, daar waar het bijv. 4 uren voor pa en 4 uren voor ma betreft, tezamen 8 uren.

In de afwijzing neemt Centrum Mantelzorg ook de mogelijkheid op om contact op te nemen met het centrum als men het er niet mee eens is.

Vraag 2 (Beschermd wonen) Hendriks:

Is de wethouder bezig is met de realisatie van initiatieven voor kleinschalige beschermde woonvormen voor ouderen en kwetsbare groepen, wat is hierin de stand van zaken?

Antwoord:

Het college heeft aan alle werkgroepen in de kernen van de gemeente Boxmeer faciliteiten aangeboden om initiatieven op dit gebied aan te dragen. De voortgang in deze werkgroepen is wisselend. De inventarisaties en mogelijke initiatieven zijn ook afhankelijk van de inbreng van vrijwilligers in de kernen.

Onlangs is in het pand Putter 12 de woonvoorziening Kamers met Kansen 2Live gestart en zijn er Tiny Houses gerealiseerd. Daarnaast zijn er plannen om het initiatief van "Dagelijks Leven" in te vullen op een locatie in de kern Boxmeer. Dagelijks Leven biedt als kleinschalige woonzorglocatie plek aan circa 20 bewoners via een eigen studio met de mogelijkheid van 24 uren-zorg op maat.

Voor ouderen is de wethouder nog niet concreet aan de slag omdat er nog geen aanvragen zijn.

Vraag 3 (Ontmoetingsplaatsen) Hendriks:

Hoe ziet het college de realisatie van deze ontmoetingsplaatsen? De CDA fractie wil dat het college zich houdt aan de aan de Raad gerichte memo naar aanleiding van onze motie ontmoetingsplaatsen. Dit vergt een integrale uitwerking, waarbij meer bewegen voor ouderen, klimaatadaptatie en biodiversiteit aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Een mooi voorbeeld hiervan zijn het initiatief in Maashees. We denken dat het een goede zaak is om dit ook met het SWOGB en de Ouderenbond op te nemen.

Antwoord:

Op dit moment worden gesprekken gevoerd met Sociom en SWOGB over extra mogelijkheden voor laagdrempelige ontmoeting in de kernen van de gemeente Boxmeer. SWOGB zal hierin met Sociom afstemming hebben over de aanvliegroute en de realisatiemogelijkheden op basis van behoefte en beschikbaarheid in de kernen.

In 2020 is, gezamenlijk met vele partijen, het lokaal sportakkoord tot stand gekomen. Ook de SWOGB en enkele KBO's hebben het sportakkoord mede ondertekend. Voor de jaren 2020 tot en met 2022 stelt het Rijk extra middelen beschikbaar voor de uitvoering

van het lokaal sportakkoord. Het sportakkoord biedt zeker kansen voor het realiseren van ontmoetingsplaatsen gericht op bewegen. Iedereen kan hiervoor initiatieven indienen. De campagne met een oproep voor het indienen van initiatieven start binnenkort.

De in de memo van 24-3-2020 genoemde integrale benadering wordt vanzelfsprekend ook toegepast. We nemen daarbij zelf het voortouw of zoals in Maashees het geval, komt het initiatief vanuit het dorp en stimuleren en faciliteren wij waar nodig en mogelijk. Daarnaast zijn ook plannen in voorbereiding voor ontmoetingsplaatsen in het bestaande speelterrein aan de Bilderbeekstraat. Hier zijn we in overleg hierover met de wijkraad. Bij de school Peppels/Canadas wordt dit integraal opgepakt met de fietsstraat, klimaatopgave en een groen schoolplein. Ook in de gebiedsontwikkeling Bakelgeert e.o. krijgt dit een plek.

Vraag 4 (Oost-west verbinding) Verstraaten:

Maar juist op de Oost-West verbinding is nog veel te verbeteren. We zien dat de verbinding naar Eindhoven en zeker richting de Brainport nog verre van optimaal is en vragen ons dan ook af of een snelbus van en naar Helmond/Eindhoven een welkome aanvulling zou zijn en voor een enorme reductie in reistijd kan zorgen. Hoe denkt het College hierover en wilt u overwegen om hierover met de provincie in gesprek te gaan?

Antwoord:

Het is de vraag of de potentie op de relatie Boxmeer – Helmond/Eindhoven voldoende groot is om een snelbus te rechtvaardigen, maar we zijn bereid om hierover met de Provincie in gesprek te gaan.

Vraag 5 (Ontsluiting Maasheggegebied) Verstraaten:

We zien een aanzienlijke toename aan wandelaars en fietsers in het Maasheggegebied en doen hierbij dan ook de oproep aan het college om de kwaliteit en onderhoud van de wandel- en fietsroutes en bermen te blijven garanderen of te bekijken waar deze mogelijk verbeterd kunnen worden (2 personen langs elkaar en elkaar kunnen passeren). Herkent het college dit en kan zij hierin een toezegging doen?

Antwoord:

Het college vindt ook dat de kwaliteit van het onderhoud van de wandel-, fietsroutes en de bermen goed is. Er is echter altijd ruimte voor verbetering, maar om de wandel- en fietspaden zodanig te gaan verbeteren dat er 2 mensen naast elkaar wandelen en/of fietsen en 2 tegenliggers elkaar kunnen passeren, dan praten we over de maatvoering van een snelfietsweg. Dit is niet wenselijk in het Maasheggegebied.

Het college vindt wel dat er een verbetering mogelijk is van het nog te smalle fietspad bij de Klaphekken langs de Maas. Hiertoe komt een voorstel in het eerste kwartaal van 2021.

Vraag 6 (Revitalisering Openbare Ruimte) Verstraaten:

Een groot deel van de openbare ruimte is oud en versleten, de inrichting sluit niet aan op de gebruiksbehoefte in deze tijd. Voorbeelden hiervan zijn Bakelgeert-Noord en de Bouw in Boxmeer. Hoe denkt het college dit te gaan aanpakken?

Antwoord:

Hierop hebben we al geanticipeerd. Procesmatig is dit geborgd in het WIU-proces waarbij de openbare ruimte integraal wordt bekeken om werkzaamheden zoveel mogelijk op elkaar af te stemmen. Een mooi voorbeeld hiervan is de totale herinrichting en klimaatbestendig maken van de woonwijk Boxmeer Zuidoost waar door de integrale aanpak een totaal budget van € 1.400.000 beschikbaar is. Budgettair worden extra middelen voor rehabilitatie openbare ruimte in het IVS opgenomen van jaarlijks € 600.000. Daarnaast wordt op project niveau nog gekeken of extra middelen benodigd zijn. Voor 2021 betreft het o.a. aanleg van de fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat, reconstructie Burg. Verkuijlstraat en rotonde Koorstraat en reconstructie Sint Cornelisstraat.

Gekoppeld aan de fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat is het idee om ook hier de wijk integraal aan te gaan pakken. Ook hier liggen kansen.

Vraag 7 (Ruimtelijke kwaliteit) Stevens:

We kunnen ons voorstellen dat de bezetting van de commissie ruimtelijke kwaliteit (voorheen Welstandscommissie) wordt verbreed. Hierbij denkend aan een integrale samenstelling; archeologie, architectuur, landschap, economie en vastgoed. Hoe denkt het college hierover en willen zij zich inzetten om dit in het Land van Cuijk op te pakken?

Antwoord:

Mede in het licht van de nieuwe Omgevingswet kunnen we ons een dergelijke verbreding voorstellen. In het kader van het fusietraject naar de nieuwe gemeente Land van Cuijk zal dit onderwerp worden aangekaart.

Vraag 8 (Museale voorziening) Hendriks:

Het initiatief voor het inrichten van een openbare museale voorziening in Boxmeer kunnen wij van harte ondersteunen. Wij vragen ons daarom af wat hierin de stand van zaken is?

Antwoord:

Het college is niet bekend met een initiatief voor het inrichten van een openbare museale voorziening in Boxmeer.

LOF

Vraag 1 (Veiligheid) Burgemeester:

Het is echter tijd om in de onderhandelingen met het COA over verlenging van de opvang in AZC Overloon deze overlast gevende groep uit te sluiten. Kan het college zich hier in vinden?

Antwoord:

Zowel het COA als de ketenpartners doen er alles aan de overlast door deze groep te bestrijden. Ik verwijs daarbij naar de onlangs gehouden werkbijeenkomst van de raad waarin door de ketenmariniers, de politie en het OM duiding is gegeven aan de (on)mogelijkheden in deze. Onze inzet zal zijn dat de overlastgevende asielzoekers geen plek meer krijgen op het AZC Overloon.

Wij willen als gemeente Boxmeer huisvesting kunnen bieden aan vluchtelingen met een legitieme vluchtelingenstatus.

M.b.t. de eventuele verlenging zal proces worden ingezet, maar dat hieraan voorwaarden worden verbonden. Ten denken valt hierbij aan het huisvesten van gezinnen. Niet meer van veiligelanders en alleenstaande jongeren. In een brief aan het COA is aangegeven dat het college een rapportage wil laten opstellen naar ervaringen van ketenpartners en omwonenden over de afgelopen 5 jaar. Deze rapportage kan onderlegger zijn richting COA m.b.t. voorwaarden waaronder een eventuele verlenging van het bestuursakkoord bespreekbaar is.

Vraag 2 (Veiligheid) Burgemeester:

Vooral in het buitengebied, waar nu en in de komende jaren veel agrarische bedrijven leeg komen te staan of worden verkocht, is er nauwelijks controle op wat hier allemaal gebeurt. Met het ontstaan van wietplantages en drugslabs als gevolg. Hoe gaan we dit voorkomen?

Antwoord:

Zoals in de AB al aangegeven is het toezicht door Boa's, straatcoaches en politie geïntensiveerd. Ogen en oren worden opgehouden om signalen op te vangen van ondermijnende praktijken op ons grondgebied. Gerichtte acties worden opgezet om ondermijning op te sporen en tegen te gaan. 4 x per jaar worden er integrale acties

opgezet in samenwerking met het Riec/ondermijningsprojectgroep.
Ook onze medewerkers in het buitengebied zijn erop getraind om ogen en oren open te houden en signalen op te vangen en door te geven aan de betrokken ambtenaren zodat er acties kunnen worden uitgezet.
Daarnaast moeten ook agrariërs alert zijn op het feit dat verhuur van opstallen aan onoorbare partijen moet worden voorkomen.
De ZLTO attendeert haar leden ook over criminaliteit in het buitengebied vooral waar het gaat op verhuur van opstallen en ondermijnende activiteiten. Zij geven in nieuwsbrieven op de website tips hoe daarin te handelen.

Vraag 3 (Openbare werken) Verstraaten:

Is het tempo van aanbrengen van grasstenen voldoende om voor de herindeling alle knelpunten op te lossen?

Antwoord:

Nee. Daarom staat in het IVS 2022 t/m 2024 jaarlijks nog een bedrag van € 101.000 in het investeringsschema voor verstevigen van bermen. Wel worden eerst de meest noodzakelijke wegen aangepakt.

Vraag 4 (Economie/Sterckwijck) Stevens:

Wij hebben begrepen dat een aparte werkgroep in het leven is geroepen om het rapport van professor Tordoir niet alleen goed te bestuderen maar ook de adviezen verder uit te werken. Wanneer mogen wij hier de eerste resultaten van verwachten?

Antwoord:

Het POHO Ruimte Land van Cuijk (bestuurlijk overleg tussen de wethouders EZ/RO/Wonen binnen het Land van Cuijk) heeft opdracht gegeven aan een adviesbureau om de rapporten van Tordoir en van Ruimtevolk te analyseren en deze om te zetten en te concretiseren naar acties. Begin 2021 zullen de resultaten beschikbaar zijn.

Vraag 5 (Economie/voormalig AC terrein) Stevens:

Voor het terrein waarop het voormalige AC restaurant stond en het terrein van Overvecht en Thermo hebben we een prachtige presentatie gekregen over een nieuwe bestemming waar iedereen enthousiast over was. Inmiddels zien wij hier allerlei ontwikkelingen die daarin niet passen. Wat gaat er mis? Waarom is dat? Waarom blijft dit maar duren? Op zo'n mooi strategisch punt moet er toch meer dan genoeg animo zijn?

Antwoord:

Met de grondeigenaar van het terrein zijn wij in gesprek over herontwikkeling van de locatie. Uitgangspunt daarbij is de presentatie zoals die in 2019 aan uw raad is gegeven. Er zijn inmiddels diverse stappen gezet in het verder ontwikkelen van de plannen. Tijdens de verdere uitwerking van de plannen (door de ontwikkelaar) werd duidelijk dat de ontwikkelaar niet over alle in het plangebied aanwezige gronden kan beschikken. Dit proces van grondverwerving door de ontwikkelaar heeft veel tijd gekost. Wij hebben uw raad daar middels een memo van op de hoogte gebracht. Op dit moment werken wij aan een anterieure overeenkomst waarna het bestemmingsplan kan worden aangepast. Ook zal nog een aanpassing van de APV aan de orde zijn. Wij verwachten in 2021 uw raad te kunnen voorzien van een bestemmingsplan en aangepaste APV.

Vraag 6 (Economie/betoncentrale) Stevens:

Na uitkoop van een van de eigenaren is een nieuwe bestemmingsplanwijziging aangevraagd die niet strookt met de door de gemeente Boxmeer beoogde ontwikkeling van dit gebied. Nu daar negatief op is gereageerd dient handhavend te worden opgetreden tegen o.a. de illegale bewoning van de kantooraccommodatie. Wanneer wordt hier eindelijk werk van gemaakt? Is het niet mogelijk om met de huidige eigenaren de gewenste ontwikkeling te bewerkstelligen? Behoort aankoop van deze locatie tot de mogelijkheden?

Antwoord:

Het handhavend optreden tegen de illegale bewoning in de kantoorruimten is niet aan de orde. Tijdens een recent uitgevoerde controle werd geen illegale bewoning geconstateerd. Wel is bekend dat antikraakbewoning plaatsvond via Ad hoc. Op 25 september 2020 is aan die bewoning een eind gekomen.

In eerdere gesprekken is gebleken dat de huidige eigenaar geen plannen heeft om de gewenste recreatieve ontwikkeling te realiseren. Aankoop van deze locatie zou eventueel op uw verzoek onderzocht kunnen worden.

Vraag 7 (Leefbaarheid) Verstraaten:

Vorig jaar hebben we samen met de VVD een motie ingediend om in de nieuwbouwplannen altijd ruimte en voorzieningen op te nemen waar mensen elkaar kunnen ontmoeten en kinderen kunnen spelen. Een trapveldje, een schommel, een bankje en bewegingstoestellen voor senioren, de zo genaamde beweegtuinen. Hoe staat het hiermee?

Antwoord:

Zie beantwoording vraag 3 van het CDA.

Vraag 8 (Rijksbezuinigingen) Hendriks/Verstraaten:

Door de rijksbezuinigingen op de taken Sociaal Domein komen steeds meer gemeenten in financiële problemen. Hierdoor moet er steeds meer op de leefbaarheid bezuinigd worden en de gemeentelijke lasten worden verhoogd. Dit kan zo niet door blijven gaan en er zijn al gemeenten failliet gegaan. Hoe gaat de gemeente Boxmeer dit probleem aanpakken?

Antwoord:

Het college van Boxmeer is er in geslaagd om wederom een sluitende begroting en meerjarenperspectief aan te bieden. Wij delen echter uw zorgen. Steeds meer gemeenten komen in de financiële problemen. Naar aanleiding van de Algemene Leden Vergadering van de VNG is het bestuur van de VNG opgedragen een dringend beroep te doen op het kabinet om gemeenten structureel meer financiële ruimte te geven. De VNG is hierover inmiddels in overleg met het Kabinet. Dit heeft geleid tot een incidentele tegemoetkoming in de septembercirculaire. Een eventuele structurele tegemoetkoming wordt echter over de verkiezingen heen geschoven.

Op dit moment worden de uitgaven op het Sociaal Domein binnen onze gemeente strak gemonitord. De uitgaven op dit terrein nemen fors toe. Dit niet in de laatste plaats door maatregelen vanuit het Rijk. De begroting 2021 voorziet in een verwachte stijging op dit onderdeel. Vanuit beleidsmatig perspectief wordt gekeken naar mogelijkheden om de stijgende trend te buigen. We moeten dan denken aan mogelijkheden om extra te investeren in laagdrempelige voorzieningen voor onze inwoners zodat de behoefte aan relatief dure geïndiceerde voorzieningen gaat afnemen en deze te borgen voor de inwoners die dit nodig hebben. Deze omslag kost echter tijd en vergt een extra investering in de brede welzijnsvoorzieningen.

Vraag 9 (Ondersteuning minima) Hendriks:

Door de coronacrisis zullen we, ook in de gemeente Boxmeer, weer geconfronteerd worden met meer mensen in de WW en de bijstand. Een ontwikkeling die we niet kunnen voorkomen maar waar we wel op voorbereid moeten zijn. Ook zullen hierdoor meer mensen gebruik moeten maken van voedsel- en kledingbanken. De LOF is van mening dat de gemeente deze mensen, die buiten hun schuld in deze situatie zijn beland, dient te ondersteunen. Is de gemeente Boxmeer bereid om hier gevolg aan te geven?

Antwoord:

Stichting Voedselbank Land van Cuijk staat klaar om inwoners uit het gebied te helpen die uit noodzaak van deze voorziening gebruik moeten maken. Wij ondersteunen de voedselbank financieel vanuit de vijf gemeenten Land van Cuijk met een jaarlijkse bijdrage van € 12.000. Het aandeel vanuit Boxmeer in de exploitatie bedraagt € 3.720. Voor kleding en huisraad kunnen inwoners dagelijks terecht bij onze Kringloopwinkel Stichting Actief. We hebben afspraken gemaakt met o.a. de sociale raadslieden en Stichting Leergeld om direct te schakelen met de gemeente in geval zij problemen signalen. Verder gaan we extra (en bij herhaling) aandacht vestigen op de minimaregelingen en schuldhulpverlening via de gemeente. Voor een zo groot mogelijk bereik zetten we alle mediakanalen in en roepen mensen op om zich te melden bij de gemeente. Vanaf 1 januari 2021 gaan we signalen ontvangen inzake betaalachterstanden in vaste lasten van inwoners. Wettelijk mogen we daarop reageren door persoonlijk contact te leggen met deze inwoners, die we vaak nog niet kennen.

Vraag 10 (Duurzaamheid) de Bruin:

Een eerste aanzet is gegeven maar zal in het herindelingsproces voor de gemeente Land van Cuijk verder moeten worden uitgewerkt. Hoe ver zijn we hier mee want de tijd dringt. Ook de lange termijn duurzaamheidsagenda om onze doelen, die we op dit gebied gesteld hebben, te halen moet hierin vorm gegeven worden. Te denken valt hierbij aan het duurzaamheidsplan, de Regionale Energie Strategie, het gemeentelijk warmteplan en de opwekking van duurzame energie in al zijn facetten. Hoe ver zijn we hier mee?

Antwoord:

Het huidige duurzaamheidsplan loopt tot en met 2021. De gemeente Boxmeer werkt al intensief samen met de andere LvC gemeenten op het gebied van lange termijn duurzaamheidsbeleid, zowel bestuurlijk als ambtelijk.

Transitie warmte: Boxmeer zal een eigen Transitievisie Warmte opstellen. Deze maken we wel in samenwerking met de andere LvC gemeenten. We hebben gezamenlijk een adviseur ingehuurd en de eerste kennissessie met ambtenaren was een gezamenlijke LvC sessie. De presentatie van de tussenstand / voorlopige resultaten heeft ook plaatsgevonden aan de gezamenlijke raden.

RES-NOB: Boxmeer is net als de andere LvC gemeenten deelnemer aan de Regionale energiestrategie Noordoost Brabant (RES-NOB). De raad heeft in op 11 juni 2020 het concept-bod RES vastgesteld. Als LvC werken we hierin ook samen. Voorafgaand aan de bestuurlijke overleggen vindt er een bestuurlijk LvC overleg plaats tussen de wethouders en ambtenaren duurzaamheid.

Beleid zoals wind / zon proberen we ambtelijk en bestuurlijk af te stemmen. De Gemeente Boxmeer heeft al beleid voor zonneparken. Voor windenergie hebben we nog geen beleid; dit gaan we wel in 2021 ontwikkelen, zoals toegezegd aan de Raad. We overleggen bij de ontwikkeling hierbij met de gemeente Cuijk t.b.v. afstemming. Cuijk is de enige andere LvC gemeente met de technische potentie van windenergie (t.g.v. de radar Volkel).

Vraag 11 (Inspraak burgers) de Bruin:

In een recent televisieprogramma werd gemeld dat in sommige gemeenten de ambtelijke organisaties doorwerken zonder dat de burgers er weet van hebben met als consequentie dat op basis daarvan de provincie bepaalt waar windmolens en zonneparken worden gesitueerd. En de burger vist achter het net. Kan het college garanderen dat bij al onze plannen dit niet het geval zal zijn en fatsoenlijke inspraakprocedures worden gehanteerd?

Antwoord:

De Gemeente Boxmeer heeft een zonnepark beleid vastgesteld. In dit beleid is ook inspraak vastgelegd. Tevens zullen de wijk- en dorpsraden worden gevraagd om

voorkeursgebieden aan te wijzen. De uiteindelijke selectie van de initiatieven en locaties zal aan de raad ter goedkeuring worden voorgelegd. Zoals altijd zullen de inspraakprocedures worden gevolgd.

Vraag 12 (Afvalinzameling) Verstraaten:

Door de LOF is al meerdere malen gevraagd om onverwijld op de hoogte te worden gebracht van nieuwe overeenkomsten en tarieven die door de Bestuurscommissie Afvalinzameling Land van Cuijk worden afgesloten en de consequenties daarvan. In een recente werkvergadering zijn al onze bedenkingen in discussie met de bestuurscommissie aan de orde gekomen. Deze vergadering was zeer constructief. Wij verwachten dat het vervolg even constructief zal verlopen. Kan het college dit garanderen?

Antwoord:

Omdat we afhankelijk zijn van de vijf andere deelnemers in de GR kan het nooit zover gaan dat we dit kunnen garanderen. Wel zal het college alles in het werk stellen om dit vast te houden.

Vraag 13 (Toezicht en handhaving) Stevens:

Toezicht en handhaving zijn versterkt door het inzetten van meer mankracht. In de praktijk merken we hier nog veel te weinig van. Komt dit door de gecompliceerde regelgeving of zijn de procedures te tijdrovend? Hoe kunnen we dit veranderen of aanpassen zodat handhaving efficiënter kan worden ingezet en uitgevoerd? Daarnaast willen wij de mogelijkheid om bij meerderheid plaatsen aan te wijzen waarvan wij vinden dat er onverkort gehandhaafd dient te worden.

Antwoord:

Weliswaar is budget beschikbaar gesteld voor het aantrekken van extra menskracht, maar in de praktijk bleek het lastig om meteen kwalitatief goed personeel aan te trekken. Uiteindelijk zijn we er in geslaagd om een 2-tal starters aan te trekken die nog de nodige ervaring op moeten doen om volledig zelfstandig diverse handhavingszaken op te pakken. Daar komt bij dat eind 2019 een handhavingsjurist in vaste dienst is vertrokken vanwege een functie bij een andere gemeente. Inmiddels zijn we volop bezig om de opgelopen achterstand weg te werken en nieuwe handhavingszaken op te pakken. Daarbij heeft elke handhavingszaak zijn eigen dynamiek en complexiteit en hebben we, mede uit een oogpunt van zorgvuldigheid, te maken met langere procedures. Immers bij een handhavingszaak gaat het niet alleen om het strikt toepassen van wet- en regelgeving, maar vaak ook om de maatschappelijke en bestuurlijke relevantie. Vanwege Covid-19 is de druk op toezicht en handhaving sterk toegenomen. De afgelopen tijd hebben we dat opgevangen door de tijdelijke inzet van extra BOA's en van de bouwinspecteurs. Indien nut en noodzaak is aangetoond zijn wij in voorkomende gevallen bereid om plaatsen aan te wijzen waar onverkort wordt gehandhaafd, mits dit in overeenstemming is met het Beleidsplan VTH en als uitvloeisel daarvan met het Uitvoeringsprogramma VTH. Voorwaarde is verder dat we daarvoor over voldoende menskracht dienen te beschikken.

VDB/LO

(N.a.v. accommodatieonderzoek V'beek) Hendriks:

"VDB/LO gaat ervanuit dat nadat de uitslag van het onderzoek bekend is de raad de afweging maakt of dit geld daadwerkelijk het beste besteed kan worden aan uitbreiding van Joffershof of beter anderszins."

Antwoord:

Uw raad heeft in vergadering van 2 juli 2020 besloten tot het faciliteren van een onderzoek naar een toekomstbestendige gemeenschapsvoorziening in Vierlingsbeek/Groeningen. U heeft in dit besluit tevens aangegeven de voorgenomen

verbouwing van de Joffershof aan te houden tot de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek. Zodra het onderzoek bij ons binnen is zal dit met uw raad worden gedeeld. Wij zullen de uitkomsten van het haalbaarheidsonderzoek bestuderen en aan uw raad een voorstel voorleggen.

Vraag 1: (Openbare orde) Burgemeester:

Zijn er bindende afspraken te maken met het COA over wel en niet gewenste asielzoekers? Wat zijn de gevolgen als het contract met het COA niet wordt verlengd?

Antwoord:

De onderhandelingen met het COA m.b.t. verlenging van de bestuursovereenkomst worden binnenkort opgestart. De burgemeester laat een rapportage opstellen van ervaringen en bevindingen van de ketenpartners en de omwonenden van de aanwezigheid van het AZC over de afgelopen 5 jaar. Dit moet handvatten bieden om zowel tools te krijgen voor de bestrijding van de overlast die overigens slechts door een klein percentage van de bewoners plaatsvindt. Neemt niet weg dat de overlast, landelijk gezien, dus ook in Overloon en Stevensbeek, de afgelopen 2 jaar is toegenomen. Samen met de ketenmariniers en alle partners in de keten wordt hard gewerkt aan het bestrijden van deze overlast.

Als bestuursovereenkomst niet wordt verlengd betekent dat in eerste instantie dat wij geen toestemming geven om asielzoekers in Overloon te huisvesten.

Vraag 2 (Jeugdzorg) Hendriks:

Hoe verloopt de samenwerking dienaangaande met de huisartsen?

Antwoord:

Zoals u weet hebben wij met de huisartsen in het Land van Cuijk een samenwerkingsconvenant. Halfjaarlijks worden de samenwerkingsafspraken geëvalueerd en indien nodig bijgesteld.

Met de nieuwsbrieven sociaal domein houden wij u op de hoogte van onder andere de doorverwijzingen. In de nieuwsbrief Q3 van 2020 is hierover gemeld:

2020	1e kw 2020	2e kw 2020	3e kw 2020	4e kw 2020
Gemeente	1097	1079	1103	-
Huisarts	983	920	894	-

41,23% van de verwijzingen zijn in het 3de kwartaal van 2020 gedaan door de gemeente, tegen 33,42% door de huisartsen. Procentueel zien we ten opzichte van het 2de kwartaal 2019 en het 2de kwartaal van 2020 een lichte daling in het aantal verwijzingen door de huisarts.

In de loop van 2019 zijn wij van start gegaan met de pilot POH GGZ Jeugd bij een aantal huisartsenpraktijken. Een van de doelen van deze pilot is het aantal verwijzingen via huisartsen te verlagen. Sinds het 1ste kwartaal van 2020 zien we het aantal verwijzingen door huisartsen dan ook voorzichtig dalen. Daarnaast gaan we regelmatig het gesprek aan met huisartsen om de aandacht te vestigen op het zorgloket (voor de 1^e doorverwijzing).

Vraag 3 (wonen) Stevens:

Heeft het college met onze inbreng hieromtrent vorige algemene beschouwingen concrete ontwikkelingen opgepakt en uitgevoerd?

Antwoord:

Zoals u aangeeft dient het college open te staan voor kleinschalige burgerinitiatieven en innovatieve ideeën die gericht zijn op starters, zelfstandig blijven wonen en leefbaarheid in de kernen en op het platteland. Dat staat het college ook open voor. Bij initiatieven die op dit vlak komen wordt er zeker meegewerkt om te komen tot realisatie van de plannen. Echter vaak blijkt dat voor initiatiefnemers deze plannen niet altijd haalbaar zijn en niet verwezenlijkt kunnen worden.

Vraag 4 (toerisme en recreatie) Verstraaten:

Wanneer kan de raad een overzicht verwachten van de laatste stand van zaken van het Uitvoeringsprogramma Toerisme en Recreatie met bijbehorende financiën en planning van nog niet afgeronde projecten?

Antwoord:

1e kwartaal 2021.

Vraag 5 (Oorlogsmuseum) Verstraaten:

Zijn er nog aanvullende steunaanvragen te verwachten?

Wat zijn de gevolgen van aanvullende steunmaatregelen op de begroting van 2021?

Antwoord:

Is niet bekend. Zal mede afhangen van verdere ontwikkelingen rondom corona en maatregelen die eventueel genomen worden in 2021. Wij reserveren de ontvangen steungelden van het Rijk (zie memo septembercirculaire) voor eventuele steunmaatregelen.

Vraag 6 (Maasheggen) Verstraaten:

Is er inmiddels zicht op wanneer een duurzame beheerstructuur ingericht gaat worden evenals duurzame financiering hiervan?

Antwoord:

Beheer Maasheggen

Er wordt door (Staatsbosbeheer, VNC, gemeenten Cuijk en Boxmeer) gewerkt aan een gezamenlijk beheer. Er is door alle partijen informatie aangeleverd en deze zijn verwerkt in programma BOOM. Hierdoor weten we de totale hoeveelheden en type die op een eenduidige en duurzame wijze beheerd dienen te worden. Veel agrariërs zijn aangesloten bij het Deltacollectief dat door Vereniging Nederlands Cultuur (VNC) wordt uitgevoerd. Hier wordt tevens het agrarisch landschap meegenomen in het beheer.

Kortgezegd: programma is gereed en deze is gevuld, nu de gezamenlijke uitvoering nog, start 2021.

Duurzaam beheer organisatiestructuur:

De uitdaging is om gezamenlijk een structurele, duurzame gebiedsfinanciering te organiseren voor het Maasheggebied. Gericht op het waarmaken van de ambities voor het Maasheggen UNESCO gebied met meer en grotere (investerings)projecten. Het gaat hierbij om financiële dekking voor zowel de kernopgaven en voor De Maasheggen als gebiedsorganisatie. We willen niet uitsluitend afhankelijk zijn van middelen van de huidige gebiedspartners. Het gebied heeft behoefte aan meer structurele en grotere investeringsruimte om de ambities en doelen waar te maken. Waarbij de middelen van de gebiedspartners ingezet kunnen worden als cofinanciering.

Om nieuwe middelen aan te trekken wordt op dit moment vanuit de Stuurgroep een brede oriëntatie gedaan gericht op (potentiële) strategische partners. Het resultaat van de oriëntatie is inzicht in mogelijke overheidsmiddelen, marktmiddelen en geefmiddelen gekoppeld aan de kernopgaven van het gebiedsprogramma. Op basis van de verkenning bepalen we de focus en stellen we een financieringsstrategie op. Deze strategie heeft tot doel een gecoördineerde aanpak uit te zetten die zich richt op het realiseren van de geïnventariseerde kansrijke partnerships, subsidieregelingen, fondsen als ook de uitwerking van andere opties, zoals sponsoring en crowdfunding.

Op dit moment is het nog een programmatische samenwerking tussen gebiedspartijen. Als eerste stap, mogelijk een tussenstap, willen we de samenwerking tussen

gebiedspartijen bekrachtigen in een samenwerkingsconvenant. Deze stap zal in 2021 verder uitgewerkt worden.

Vraag 7 (Verkeersveiligheid) Verstraaten:

Wanneer verwacht het college dat de rotonde en vrije fietspaden aldaar in de Burgemeester Verkuijlstraat, alsook de verkeersveiligheidsmaatregelen in de Maasstraat in Sambeek gerealiseerd zijn?

Worden er maatregelen getroffen om de snelheid op de Venrayseweg terug te dringen waar ook de dorpsraad om gevraagd heeft?

Antwoord:

- De snelheidsremmende maatregelen in de Maasstraat in Sambeek worden nog dit jaar uitgevoerd. De extra lichtmasten worden wat later geplaatst, afhankelijk van de levertijd. De fietssuggestiestroken worden medio volgend jaar uitgevoerd bij het groot onderhoud.
- Als e.e.a. voorspoedig verloopt, kunnen de vrijliggende fietspaden in de Burg. Verkuijlstraat en de rotonde met de Koorstraat eind 2022 gereed zijn.
- We hebben geconstateerd dat de snelheden op de Venrayseweg veel te hoog zijn. Ook komt de Venrayseweg in de risicoanalyse naar voren als risicolocatie. Het wegvak buiten de bebouwde kom is inmiddels opgenomen in de snelheidscontroles van de politie, met als uitgangspunt dat hier in 2021 maatregelen worden getroffen. Wij willen hiervoor een gedeelte van het investeringsbudget voor verkeersveiligheid van 2021 inzetten eventueel met een provinciale bijdrage. We hebben de Venrayseweg hiervoor recent aangemeld.

Vraag 8 (Bereikbaarheid kernen) Hendriks/ Verstraaten:

Wat houdt deze pilot precies in?

Wanneer kunnen we bevindingen uit de pilot tegemoet zien?

Antwoord:

1. De Provincie investeert vooral in rendabele en gestrekte lijnen. Zij wil in de kernen meer maatwerk gaan verrichten. Dit doen zij door samen met de samenleving, ondernemers en overheden te experimenteren met mobiliteitsconcepten. Vanuit dit perspectief gaan de provincie en de dorpsraad van Overloon de vervoersbehoefte van de Overloonse inwoners in kaart brengen en oplossingen formuleren. En dan niet alleen vanwege de mobiliteit, maar ook ingegeven door de opdracht die de provincie is gesteld om zich meer bezig te gaan houden met burgerparticipatie en het uitdaagrecht. Dit is een nieuwe manier van werken voor de provincie. Overloon is de eerste casus in onze regio die op die manier wordt opgepakt. De gemeente volgt de ontwikkelingen van deze pilot om ervaring op te doen met kernendemocratie, maar ook omdat er vanuit de inhoud raakvlakken kunnen zijn met het gemeentelijk doelgroepenvervoer.
2. De pilot is nog in opzet en een datum voor oplevering van de resultaten is nog niet bepaald. De wens is wel om dit onderzoek voor de herindeling per 1 januari 2022 afgerond te hebben.

Vraag 9 (Klimaatbestendig Boxmeer) de Bruin:

Hoe staat het met de ambtelijke capaciteit om al onze ambitieuze plannen in het kader van klimaatbestendigheid kwalitatief in geld en tijd uit te voeren?

Antwoord:

De watermaatregelen zijn financieel afgedekt in het Verbreed Gemeentelijk Rioleringsplan en het riooltarief. Voor het tegengaan van hittestress is in de raad van 2 juli 2020 beleid vastgesteld waarin is bepaald dat de kernen in 2050 op het onderdeel

hittestress klimaat bestendig zijn en dat daar jaarlijks € 330.000 (excl. Uren) voor vrij moet worden gemaakt. De huidige begroting voorziet hierin.

Om de grote hoeveelheid werk ook weg te kunnen zetten is de ambtelijke capaciteit vergroot met twee tijdelijke civieltechnische projectleiders.

Vraag 10 (Inrichting openbare ruimte Maashees) Verstraaten:

In hoeverre biedt de gemeente facilitaire ondersteuning?

Mogen ze ook rekenen op een financiële bijdrage van de gemeente?

Antwoord:

We hebben de zeer enthousiaste werkgroepen ook al bij de ideevorming en verdere planvorming ondersteund. We hebben onlangs twee projectvoorstellen mogen ontvangen en we zijn nu samen aan het bekijken hoe we het mogelijk kunnen maken dat deze ook daadwerkelijk tot uitvoer kunnen komen. Vanuit het dorp bespeuren we veel positieve energie en ook de bereidheid om middels zelfwerkzaamheid en inbreng van eigen middelen en fondswerving alles in het werk te stellen dat hunnen plannen worden gerealiseerd. Het college ziet hier een mooi voorbeeld van hoe kernendemocratie eruit zou kunnen zien.

Vraag 11 (Afvalinzameling) Verstraaten:

Wanneer kunnen we de herziene begroting verwachten met wat de mogelijke gevolgen zijn voor het voorgestelde tarief reinigingsheffing voor komend jaar en volgende jaren? Hoeveel financiële ruimte zit er nog in de voorziening afval om eventuele risico's op te vangen?

Bij de zienswijze van de begroting GR Afvalinzameling Land van Cuijk en Boekel heeft de raad gevraagd om tijdig meegenomen te worden in het aanbestedingsproces komend jaar. Is al bekend in welke vorm dit gaat gebeuren?

Wat is de stand van zaken m.b.t. de gesprekken met de verenigingen die het oud papier ophalen i.v.m. lage marktprijs van oud papier?

Antwoord:

Reeds in de programmabegroting 2021 GR Afvalinzameling Land van Cuijk en Boekel is de onzekerheid van de aanbesteding voor de huis-aan-huis inzameling 2021 als risico gekwantificeerd. Dit risico is naar nu blijkt werkelijkheid geworden. De GR zet daarom de reserve en het geraamde positieve resultaat van 2020 in om de verhoging van de kosten in 2021 te nivelleren. Ondanks een kostentoeename in 2021 (huis-aan-huis inzameling) hoeft de bijdrage aan de GR Afvalinzameling Land van Cuijk en Boekel in 2021 dus niet naar boven bijgesteld te worden. Deze week heeft u een RaadsInformatieBrief (RIB) ontvangen van het Algemeen Bestuur van de GR Afvalinzameling Land van Cuijk en Boekel met meer gedetailleerde informatie. In deze RIB is het onderwerp afschaffing van de per 1 augustus 2018 ingevoerde tarieven op milieustraten opgenomen.

Omdat we gemeentelijke tegenvallers, zoals minder opbrengsten van textiel en hogere kosten voor oud papier, opvangen vanuit de voorziening afvalstoffenheffing, is een verhoging van de tarieven afvalstoffenheffing en reinigingsrecht voor 2021 zeer waarschijnlijk niet nodig. Op dit moment wordt, op basis van de nu beschikbare gegevens en inschattingen de stand van de voorziening per 1 januari 2021 geprognosticeerd. Indien de voorziening toereikend is, is er de mogelijkheid is om deel van deze voorziening in te zetten om het tarief voor 2021 te verlagen. In de raadsvergadering van december worden de tarieven vastgesteld. De verwachting is dat begin volgende week inzicht kan worden gegeven in de geprognosticeerde stand en toereikendheid van de voorziening Afvalstoffenheffing.

Op basis van de nu bekende zijnde gegevens en bij ongewijzigd beleid zijn de reserves vanaf 2022 onvoldoende om de te verwachten kostenstijgingen op te vangen als gevolg van de nieuwe meerjarige aanbesteding. Ten gevolge daarvan is verhoging van afvalstoffenheffing en reinigingsrecht reëel. Omdat diverse factoren uiteindelijk de hoogte van genoemde tarieven beïnvloeden, vragen wij het Algemeen Bestuur van de GR Afvalinzameling Land van Cuijk en Boekel om u komend jaar goed op de hoogte te houden door het (vaker) versturen van een RIB. Hierin komen relevante items dan in samenhang aan de orde, zoals de keuze tussen publieke samenwerking, private samenwerking en/of zelf doen, het circulair maken van de afvalinzameling en de tariefstelling op de milieustraten.

De gesprekken met de verenigingen die oud papier ophalen, zijn gevoerd. Een voorstel voor een nieuwe bijdrageregeling is nu in voorbereiding. Wij verwachten dat het Algemeen Bestuur van de GR Afvalinzameling Land van Cuijk en Boekel de verenigingen voor het eind van het jaar een voorstel heeft gedaan, waarover we de raad zullen informeren.

Vraag 12 (Financiën/Herijking Gemeentefonds) Verstraaten:

Wanneer kunnen we de uitkomsten van de onderzoeken verwachten?

Antwoord:

De verwachting is dat binnenkort de nieuwe verdeelmodellen openbaar worden. Dan start de consultatie: de uitkomsten worden eerst voorgelegd aan de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Raad voor het Openbaar Bestuur. Of er dan nog voldoende tijd is de definitieve herverdeling te verwerken in de decembercirculaire, is zeer de vraag. Naar verwachting zullen dan pas de individuele gevolgen voor gemeenten duidelijk zijn.

VVD

(Schilderspad) Verstraaten

Het Schilderspad: Na maanden van discussie, alternatieve voorstellen en acties vanuit de wijkraden en omwonenden is alles gewoon stilgevallen. Ondertussen vragen we ons af wat de toegevoegde waarde is van het voornemen om het Schilderspad af te sluiten.

Antwoord:

Alles is niet stilgevallen. Zoals u weet is het afsluiten van het Schilderspad gekoppeld aan het voornemen om het spoor richting het noorden tot aan de overweg Floralaan te verdubbelen en zodoende de dichtligtijd van de overweg Spoorstraat/St. Anthonisweg te verkorten. De uitvoering van het verlengen van het dubbelspoor ligt bij ProRail en is gekoppeld aan de elektrificatie van de Maaslijn. Op dit proces heeft de gemeente geen invloed.

Op de voortgang van het afsluiten van het Schilderspad en de inrichting van de fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat/Oranjestraat heeft de gemeente de regie. Zo zijn we momenteel in gesprek met het Rijk over de af te sluiten bestuursovereenkomst over o.a. de bijdrage van 50% van het Rijk en de 25% van de gemeente. Dit is financieel opgenomen in het investeringsschema voor 2021. Daarnaast moet voor 1 december 2020 de aanvraag bij de provincie Noord-Brabant zijn gedaan voor de bijdrage van 25% door de provincie.

Gezien de grote hoeveelheid werkzaamheden hebben we de ambtelijke capaciteit vergroot met twee tijdelijke civieltechnische projectleiders. Een daarvan gaat het project fietsstraat Rembrandt van Rijnstraat/Oranjestraat ter hand nemen. Zoals we dat altijd

doen wordt in het kader van WIU bekeken of zaken integraal kunnen worden opgepakt. Hier is dat zeker het geval. Naast de fietsstraat willen we de volgende zaken koppelen in de wijk Bakelgeert Noord:

- Groot onderhoud wegen;
- Wateropgave;
- Afkoppelen verhard oppervlak;
- Tegengaan van hittestress door vergroenen en aanplant bomen;
- Herinrichting groene zone huidig tracé Schilderspad incl. waterberging;
- Rehabilitatie verouderde openbare ruimte;
- Vervangen riolering;
- Groen schoolplein en veilige schoolomgeving Jenaplan kindcentrum.

Zoals u ziet gaat het hier om veel meer dan enkel het Schilderspad af te sluiten. Het college kan zich niet vinden in uw stelling dat het afsluiten van het Schilderspad geen toegevoegde waarde heeft.

Burgemeester:

Toezicht en handhaving:

Veiligheid is geen prioriteit meer, heeft maar pas op de plaats heeft gemaakt a.g.v. Covid-19.

Antwoord:

Veiligheid heeft absoluut hoge prioriteit. De overlast door jeugdgroepen en door overlastgevende asielzoekers wordt door alle partijen op velerlei wijzen bestreden. We houden de overlastgevers in beeld en acteren hier ook op. Dit doen we samen met de politie, de straatcoaches, de boa's en alle partners in de keten, zoals het OM, Kinderbescherming, Centrum voor Jeugd en Gezin, Sociom, Novadic, (jeugd)reclassering enz. enz.

Inzet mobiele camera's.

Antwoord:

Dit is een goede gedachte en ik zal dit meenemen in de bestuurlijke driehoek. Hiervoor is namelijk toestemming nodig van het OM en de politie.

Mogelijke verlenging van bestuursakkoord met COA.

Antwoord:

Hiervoor verwijs ik naar de beantwoording op de vragen zoals die ook door andere partijen is gesteld.

PK

Vraag 1 (Burgerparticipatie Europlein) Verstraten:

Burgerparticipatie is structureel ingebed in het WIU (werk in uitvoering) schrijft u, graag zien wij van u een voorbeeld hoe dit traject is verlopen, bv bij de herinrichtingsplannen voor het Europlein (afkoppelen en herinrichting) te Oeffelt. Graag horen wij van u hoe de inbreng van de aan- en omwonenden een plaats heeft gekregen in de plannen.

Antwoord:

Bij de inventarisatie WIU 2018 is door de dorpsraad Oeffelt aangegeven dat het Europlein in een slechte onderhoudsstaat verkeert. Vanuit het tegengaan wateroverlast en afkoppelen verhard oppervlak zijn hier maatregelen nodig en liggen er kansen. Door werkzaamheden op elkaar af te stemmen en budgetten samen te voegen is totaal € 560.000 beschikbaar voor herinrichting van het gebied. In het voortraject, om te

komen tot een concept plan, hebben we contact gehad met de dorpsraad. Toen kwam Corona en waren bijeenkomsten niet meer mogelijk of erg lastig te organiseren. De planuitwerking heeft ook meer tijd gekost dan gehoopt. We staan nu op het punt om met een eerste concept naar buiten te treden. De wijze waarop fysiek/digitaal of hybride zijn we nu aan het bekijken.

Vraag 2 (Kernendemocratie) de Bruin:

PK hoort graag van u welke stappen er in de gemeente Boxmeer gezet zijn om te komen tot invloed en zeggenschap van onze inwoners. Kunt u de zin "In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat er op grond van de herindeling het komend jaar hard gewerkt wordt om met alle inwoners, kernen en dorps- en wijkraden te komen tot een vorm van kernendemocratie die past bij de samenleving" uitleggen.

Antwoord:

De Stuurgroep Land van Cuijk i.o. heeft op 2 juni jl. opdracht gegeven aan een ambtelijke werkgroep Kernendemocratie, om de volgende resultaten op te leveren gedurende de implementatiefase van het herindelingsproces:

- Participatietraject en een kernencv, waarin we bij een zo breed mogelijke afspiegeling van de bevolking uit alle 29 kernen in gesprek gaan over vragen als: wat zijn kenmerken van de 29 kernen (en wijken) die inwoners willen behouden in de nieuwe gemeente? Over welke onderwerpen/vraagstukken willen inwoners in gesprek met de gemeente? Hoe willen inwoners zich in de nieuwe gemeente organiseren? Via welke communicatiekanalen willen inwoners in gesprek zijn met de gemeente? Dit traject vindt door corona vooralsnog digitaal plaats. Indien mogelijk organiseren we in het eerste kwartaal van 2021 ook fysieke bijeenkomsten in de kernen.
- Beleidsplan kernendemocratie, waarin we de inbreng uit het participatietraject verwerken in het beleidsplan. In het beleidsplan werken we uit hoe kernendemocratie in de kernen en in de gemeentelijke organisatie is geregeld;
- Digitaal participatieplatform, die voor zowel inwoners als de gemeente Land van Cuijk beschikbaar is als medium om gemeente en inwoners op interactieve manier te laten samenwerken.

Vraag 3 (Duurzaamheid) de Bruin:

Wat is er bereikt op terrein van duurzaamheid? Veel zaken zijn blijven liggen. Kunt u PK overtuigen dat er flinke stappen gezet worden in het duurzaamheids-plan? Lukt het wel om dit in 2020 en 2021 nog uit te voeren?

Antwoord:

Er is veel bereikt op het gebied van duurzaamheid. Het beleidskader zonneparken is vastgesteld, het concept-bod RES is vastgesteld en we zijn in september gestart met de transitievisie warmte. Drie heel belangrijke punten uit het duurzaamheidsplan. Door het capaciteitsprobleem van het net en de onduidelijkheid hierover is de opvolging van het beleid vertraagd. Er is veelvuldig overleg geweest met Enexis om duidelijkheid te krijgen over welke mogelijkheden er in de regio tot opwekking van energie er nog zijn. De duurzaamheidslening en de stimuleringsregeling is een groot succes, de energiecafé's zijn druk bezocht en middels buurkracht zijn via dorpsraden bewoners benaderd om gezamenlijk energiebesparende maatregelen te treffen. Kortom een groot aantal zaken is ondanks capaciteitsproblemen en de coronacrisis toch opgepakt. Een overzicht van de voortgang van het duurzaamheidsplan is u toegestuurd.

Vraag 4 (Kernendemocratie etc) de Bruin:

Kunt u ons uitleggen hoe dit kan en wat mogen wij verwachten aan verbeteringen het komende jaar, maar ook in de nieuwe gemeente waar kernendemocratie het toverwoord lijkt te zijn.

Antwoord:

Afgelopen jaar is een ambtelijk-bestuurlijke werkgroep én raads werkgroep Raad en Kernendemocratie gevormd, met leden uit alle vier herindelende gemeenten. Vervolgens is een uitvoerig plan van aanpak gemaakt, die op 2 juni jl. door de Stuurgroep op 2 juni jl. is vastgesteld. Deze zaken zijn essentieel, maar minder zichtbaar. Vanaf nu worden de inspanningen zichtbaarder: op 2 september jl. vond een startbijeenkomst van het participatietraject plaats met de voorzitters van bijna alle wijk- en dorpsraden van Land van Cuijk. Op dit moment werken we hard aan een enquête, die we onder alle inwoners van de nieuwe gemeente uitzetten en breed aankondigen. Daar geven we in het eerste kwartaal van 2021 een vervolg aan, middels verdiepende sessies. Uiteindelijk doen we al deze inspanningen om inwoners actief te laten meedenken over de rol van de kernen in de nieuwe gemeente Land van Cuijk. Zodat inwoners in de nieuwe gemeente kunnen meedenken en -doen, nabij en benaderbaar is.

Vraag 5 (de Weijer) Hendriks:

Hoe gaat u ervoor zorgen dat cultureel centrum "de Weijer" structureel behouden blijft voor Boxmeer (en omstreken)?

Antwoord:

Het college van BenW heeft op 13 oktober 2020 op verzoek van De Weijer besloten een bijdrage toe te kennen van € 18.000, voor de maanden september, oktober, november en december 2020 ten laste van het corona compensatiepakket (zie memo septembercirculaire).

Met de exploitant is afgesproken dat er voor het jaar 2021 en volgende jaren een plan van aanpak wordt overlegd voor het behoud van het theater van de Weijer.

In 2021 zal aan uw raad een voorstel worden voorgelegd.

Vraag 6 (Bomenbeheer) Verstraaten:

Onze gemeente heeft veel mooie en monumentale bomen. Deze zijn soms gemeentelijk eigendom en soms is een particulier eigenaar. Ook monumentale bomen hebben soms onderhoud nodig. Aangezien wij allen genieten van deze monumentale bomen is het misschien nodig om particuliere eigenaren te ondersteunen bij dit grootonderhoud. Pk stelt voor om dit te bekostigen uit de post boombeheer.

Antwoord:

De post boombeheer is benodigd voor het beheer van gemeentelijke bomen. Particulieren zijn zelf verantwoordelijk voor het beheer van hun eigen vastgoed en daarmee ook het groen en de bomen. Het college ziet hier geen rol voor de gemeente om in het onderhoud te voorzien.

SP

Vraag 1a. (Jeugdzorg) Hendriks:

Wethouder u bent verantwoordelijk voor de jeugdzorg.
Hoe gaat u de complexe jeugdzorg in 2021 aanpakken?

Antwoord:

Met ingang van 2021 is er een nieuw productenboek dat voorziet in onder andere de mogelijkheid van het combineren van het productaanbod om beter zorg op maat te kunnen leveren. Daarbij is het mogelijk om via 'open house' die producten in te zetten die nodig zijn. Dit naast de ingekochte (specialistische) jeugdzorg. Ook wordt het doel en de product(en) van in te zetten hulp in gezamenlijkheid bepaald, binnen de driehoek: jeugdige/gezin – verwijzer – zorgaanbieder.

Met het vaststellen van het regionale beleidsplan jeugdhulp en de regionale inkoopstrategie hebben de 16 gemeenten met elkaar commitment uitgesproken over een

stevige regierol van de gemeentelijke toegangsteams en het belang van nauwe, doorlopende samenwerking en afstemming in de driehoek jeugdige/gezin-verwijzer-jeugdhulpaanbieder.

In de gehele jeugdketen op zoek naar:

- Een op maat gemaakt jeugdhulpverleningstraject, zodat jeugdige/gezin optimaal passende jeugdhulp krijgen.
- Betere samenwerking, zowel tussen aanbieders onderling (zowel gespecialiseerde aanbieders als aanbieders in het voorliggend veld) als tussen aanbieders en toegangsteams van de gemeenten.
- Gedurende het gehele traject van jeugdhulp, afstemming tussen jeugdige/gezin en betrokken jeugdhulpverleners over voortgang, resultaten en duurzame verbetering.

Vraag 1b. (Jeugdzorg) Hendriks:

Kunnen complexe zaken sneller en adequaat afgehandeld worden?

Antwoord:

Het beleid is erop gericht om alle hulpvragen snel en adequaat op te pakken.

Vraag 1c. (Jeugdzorg) Hendriks:

"Bent u het met de SP eens dat thuiszitters niet voor zouden mogen komen en dat school tot school of school tot opvang naadloos aan moet kunnen sluiten?"

Antwoord:

Met deze stelling zijn wij het eens.

Vraag 1d. (Jeugdzorg) Hendriks:

Hoe gaat u de lange wachtlijsten in de GGZ jeugd en volwassen zorg wegwerken?

Antwoord:

Zie antwoord onder 1.a. m.b.t. complexe zorg.

Vraag 2 (Toeslagenaffaire) Hendriks:

Kunt u een toezegging doen dat u actief aan de slag gaat een dergelijke voorschot/lening kinder opvang toeslagenaffaire van €1.000,00 te doen aan ouders in Boxmeer die slachtoffer zijn van de toeslagen affaire? Uiteraard "Liefst voor 20 dec 2020"

Antwoord:

Dit is een onuitvoerbare opdracht.

Vraag 3a. (Woningbouw) Stevens:

-Hoe pakt u de tekorten aan gelijkvloerse woningen binnen onze gemeente aan? En op welke termijn denkt u over voldoende woonruimte voor deze doelgroep te beschikken?

Antwoord:

In het woningbouwprogramma neemt de realisatie van levensloopbestendige woningen een belangrijke plaats in. Er zijn diverse lopende projecten waarbij deze woningvorm in de planvorming wordt meegenomen.

Vraag 3b. (Verpleeghuisbedden) Hendriks:

-Hoe denkt u verpleeghuisbedden te kunnen realiseren voor ouderen met een hoofd indicatie Somatiek met GGZ problematiek niet zijnde dementie?

Antwoord:

Helaas kunnen wij als lokale overheid dit niet regelen, mogelijk dat uw partij dit landelijk kan agenderen.

Vraag 4 (Beugenseweg) Verstraten:

Wordt er een oplossing bedacht bij de verdere ontwikkeling voor het oversteken van de provinciale weg van langzame verkeersdeelnemers?

Antwoord:

Aan de zuidzijde van de turborotonde met de Laan Leijdekkers ligt een fietsoversteek in twee richtingen. Overstekende (brom)fietzers van/naar McDonalds moeten hier voorrang verlenen. Er dienen 2 x 2 rijstroken te worden overgestoken. Vanwege de kans op zgn. afdekongevallen zijn deze oversteken onveiliger dan die bij een enkelstrooks rotonde. Een alternatieve ontsluiting ligt hier niet voor de hand.

Voor een duurzaam veilige situatie zien we dan maar één oplossing: ongelijkvloers, dus een fietstunnel. Deze oplossing is erg kostbaar en neemt veel ruimte in. De vraag is of een dergelijke investering technisch realiseerbaar is en in verhouding staat tot het probleem.

De situatie is vergelijkbaar met de turborotonde Saxe Gotha, waar (brom)fietzers 2 x 2 rijstroken (Sint Anthonisweg), resp. 1 + 2 rijstroken (Ing. Wagterstraat) moeten oversteken. Hier zijn de intensiteiten hoger, zowel van het autoverkeer als van de (brom)fietzers.

Het college ziet nu geen aanleiding tot het treffen van aanvullende maatregelen.